



HANDLEIDING - MODE D'EMPLOI - MANUAL

TPT1300 (829700102)

TPT2000 (829700103)

Trilplaat
Plaque vibrante
Plate compactor

- NL** P.02 Gelieve te lezen en voor later gebruik bewaren
- FR** P.15 Veuillez lire et conserver pour consultation ultérieure
- EN** P.28 Please read and keep for future reference

Inhoud

1 Veiligheid.....	2
2 Specificaties en omschrijving van de machine	3
3 Leveringomvang	6
4 Montage.....	7
5 De machine heffen en transporteren.....	8
6 Bediening	8
7 Onderhoud	9
8 Opslag	13
9 Problemen oplossen.....	14
10 Onderdelen.....	41
11 EG conformiteitsverklaring	44

1 Veiligheid

1.1 Symbolen

De naamplaat op uw machine bevat symbolen. Deze kunnen belangrijke informatie over het product geven, of gebruiksinstructies.



Lees de handleiding aandachtig



Gebruik veiligheidsuitrusting. Draag steeds oog- en gehoorbescherming, veiligheidsschoenen, handschoenen en een helm.



Het is verboden de veiligheidsvoorzieningen te verwijderen of wijzigen.



Blijf buiten het bereik van bewegende delen.



Raak hete onderdelen niet aan. Zware brandwondrisico!



Rook niet en blootstel de machine niet aan open vuur.
Wees uiterst voorzichtig bij het opslaan, behandelen en gebruik van brandstoffen. Deze zijn zeer vluchtig en explosief in damp toestand.



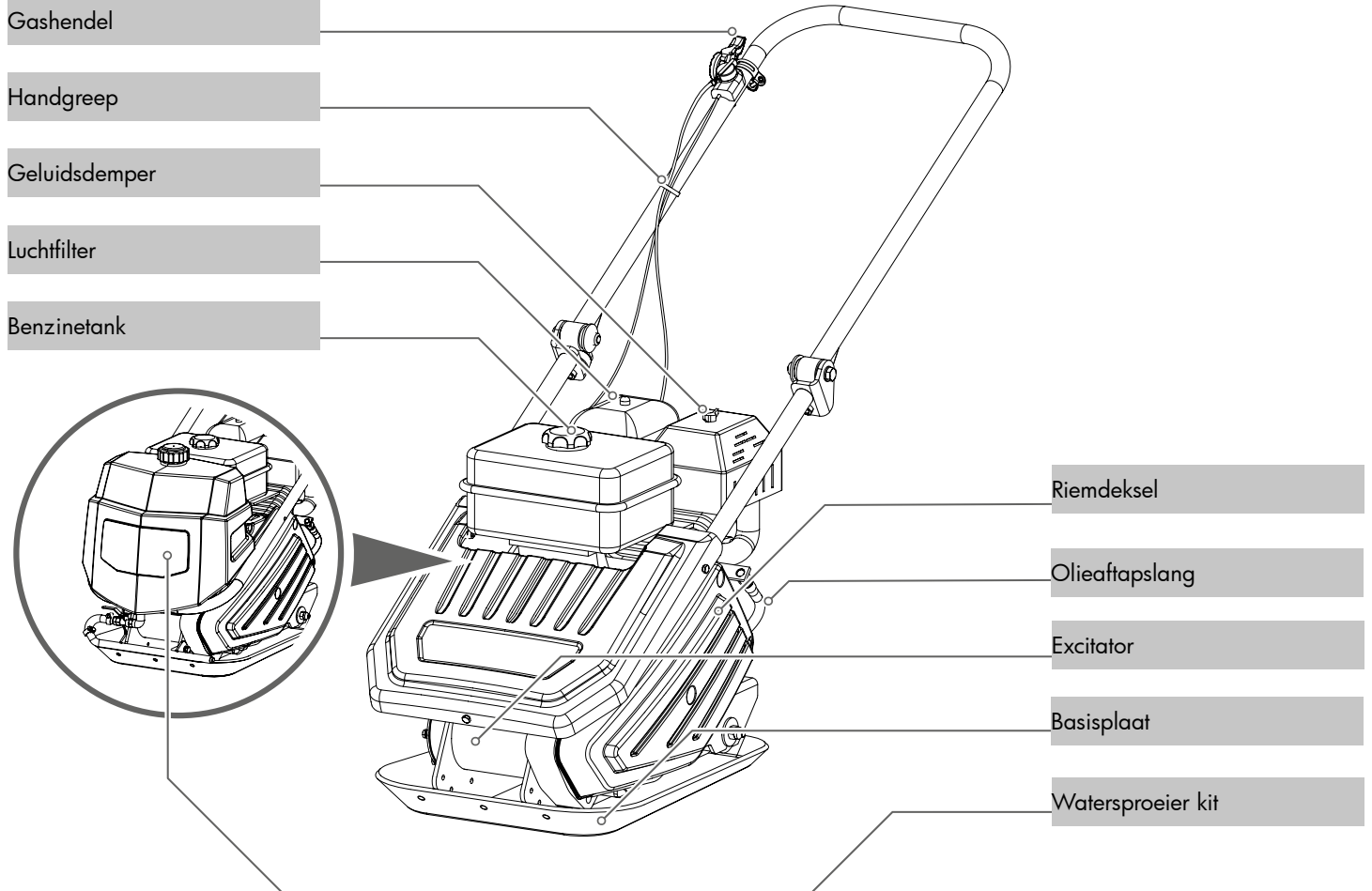
Houd kinderen en andere personen buiten de werkruimte.

1.2 Veiligheidsvoorschriften

1. Lees en begrijp de handleiding en de op de machine aangebrachte labels. Leer het toepassingsgebied van de machine, alsook de grenswaarden en mogelijke risico's van de machine.
2. Verzeker u ervan, dat u de bedieningselementen en hun werking goed kent. Weet hoe de machine snel te stoppen en de bedieningen uit te schakelen.
3. Zorg ervoor, alle instructies en veiligheidsvoorschriften te begrijpen. Gebruik de machine niet zolang u de werking ervan niet goed kent.
4. De uitlaatgassen zijn schadelijk. Als de machine binnenshuis gebruikt wordt, zorg voor een goede ventilatie.
5. Gebruik geen trilplaat in een explosieve of ontvlambare atmosfeer.
6. Gebruik de machine niet op een steile helling.
7. Blijf waakzaam. Gebruik de machine niet als u onder de invloed bent van alcohol, drugs of geneesmiddelen die uw concentratievermogen kunnen verminderen.
8. Draag gepaste kledij. Draag laarzen en handschoenen. Draag geen loszittende kleren.
9. Gebruik lichamelijke beschermingen. Draag steeds een veiligheidsbril en een gehoorbescherming.
10. Controleer de machine voor het begin van het werk. Zorg ervoor, dat de beschermingen goed op hun plaats zitten en bedrijfsklaar zijn. Zorg ervoor dat alle bouten en moeren goed aangedraaid zijn.
11. Gebruik de machine niet als er een brandstof lekkage is, of als er een defect onderdeel is. Vervang de defecte of ontbrekende onderdelen voor het gebruik.
12. Gebruik de machine nooit als de gashendel defect is.
13. Controleer altijd dat alle sleutels weg van de machine werden genomen alvorens deze in te schakelen.
14. Houd een goede balans. Werk nooit met de machine met blote voeten of met sandalen. Draag veiligheidshandschoenen om je voeten te beschermen en uitglijden te voorkomen.
15. Schakel de machine uit om benzine te tanken of af te tappen. Wacht tot alle onderdelen afgekoeld zijn en maak zeker dat er geen ontstekingsbronnen zoals vonken of vlammen in de buurt van de machine zijn. Houd de brandstof steeds weg van ontstekingsbronnen.
16. Als tijdens het tanken gemorste brandstof voordoet, gebruik een droog doek om af te vegen en verplaats de machine tenminste 5 m ver van het verontreinigde gebied.
17. Verzeker u steeds ervan, dat de brandstoffilter op zijn plaats en in de juiste volgorde is. Vervang de beschadigde filter met een gepaste filter of een door de fabrikant geleverde filter.
18. Controleer de oliepeil voor het begin van het werk. Schakel de machine niet in als de oliepeil laag is.
19. Til de machine en draag deze niet wanneer ze in werking is.
20. Verander de instelling van de snelheidscontrole nooit. Een te hoge snelheid is gevaarlijk voor de gebruiker.
21. Pas op voor de uitlaatopening en voor het hete oppervlak. Raak het hete oppervlak nooit en blijf niet in de nabijheid van de uitlaatopening. Wacht tot de machine afgekoeld is alvorens onderhoudswerken en reparaties uit te voeren.
22. Trillingen zijn schadelijk voor de gezondheid. Gebruik de machine niet continu voor een lange tijd.
23. Laat de handgreep nooit los. Het risico neemt toe wanneer de machine niet langer geleid wordt.
24. De machine mag uitsluitend door volwassenen gebruikt worden. Houd de machine buiten bereik van kinderen.
25. Reparaties, onderhoud en instellingen moeten door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.
26. Wanneer de machine niet meer bruikbaar is, verwijder deze op een milieuvriendelijk wijze. Breng deze naar uw verdeler terug, deze zal voor een correcte afvalverwerking zorgen.
27. Vul nooit te veel brandstof in. Het brandstofniveau mag de markering op de tankfilter niet overschrijden.

2 Specificaties en omschrijving van de machine

Model	TPT1300	TPT2000
Afmetingen plaat	520 x 445 mm	560 x 520 mm
Verdichtingsdiepte	300 mm	350 mm
Verdichtingscapaciteit	13000 N	20000 N
Trillingssnelheid	5500 trillingen per minuut	5500 trillingen per minuut
Verplaatsingssnelheid	15 m/min	35 m/min
Motor	196 cc	196 cc
Geluidsniveau	105 dB (A)	105 dB (A)
Netto gewicht	92 kg	98 kg



Bediening brandstofklep

De brandstofklep opent en sluit de doorgang tussen de brandstoftank en de carburator. De brandstofklep moet op de positie ON zijn om de motor te doen draaien. Wanneer de motor niet gebruikt wordt, laat de brandstofklep op OFF, om de voorkomen dat de carburator verzopen raakt en de risico op brandstoflekkage te reduceren.

Gashendel

Dient om de motorsnelheid te controleren. Als de gashendel naar de aangeduide richtingen bediend wordt, draait de motor sneller of langzamer.

Motorschakelaar

De motorschakelaar activeert en deactiveert het ontstekingsstelsel.

De schakelaar moet op ON zijn om de motor op te starten.

Zet de schakelaar op OFF om de motor stil te zetten.

Starter hendel

De starter hendel opent en sluit de starterklep in de carburator. De gesloten positie verrijkt de brandstofmengsel voor het opstarten van een koude motor. De open positie zorgt voor een correcte brandstofmengsel voor gebruik na het opstarten, en voor het opstarten van een warme motor. Sommige motortoepassingen gebruiken een afstandsbedieningscontrole in plaats van de starter hendel.

Starter handgreep

Trek op de handgreep om de motor op te starten.

Riemdeksel

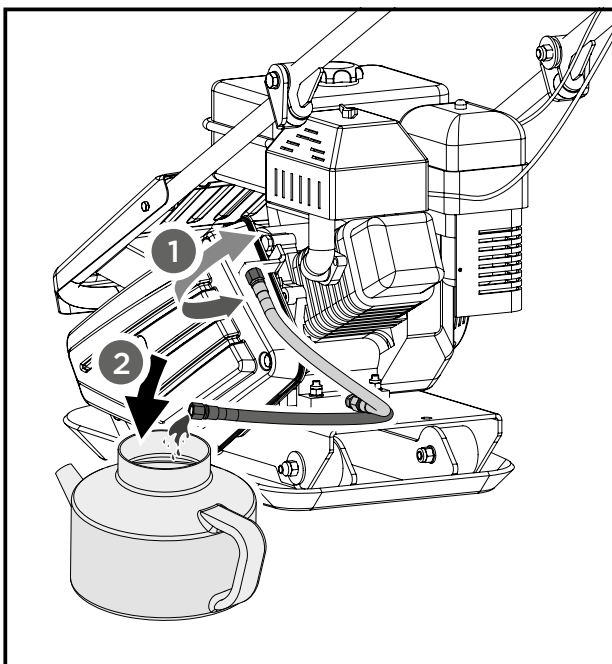
Verwijder deze beschermkap om de V-riem te kunnen bereiken. Gebruik de machine nooit zonder de beschermkap van de V-riem. Als de beschermkap niet aanwezig is, kan uw hand tussen de riem en de koppeling gevangen worden, en zwaar verwond worden.

Excitator

Een excentrisch gewicht gemonteerd op de as van de excitator in de behuizing van de excitator wordt op een hoge snelheid gebracht door een koppeling en riemaandrijvingssysteem. Deze hoge draaisnelheid van de as zorgt voor een snelle op- en neerwaartse beweging, eveneens een voorwaartse beweging.

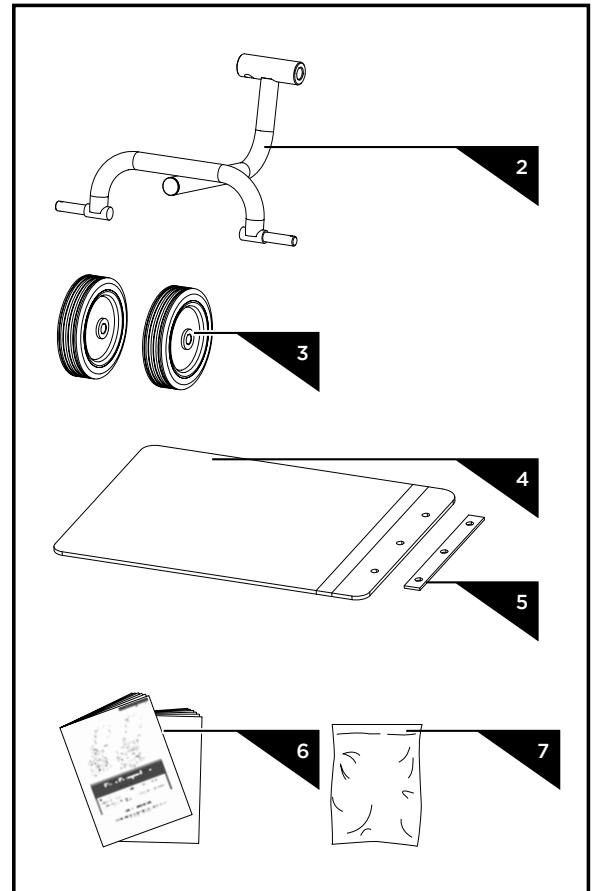
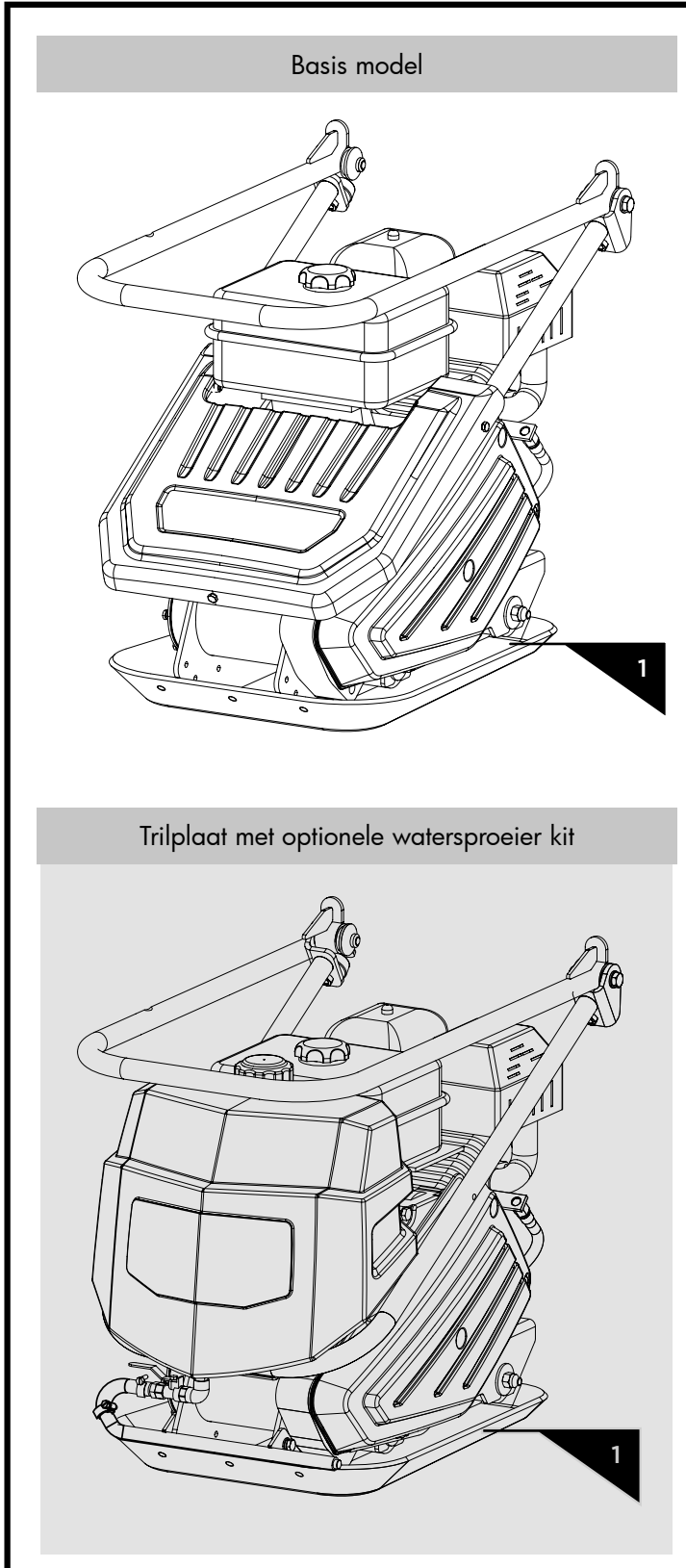
Olieaftapslang

De motor laten draaien met vuile olie kan vroege slijtage en motorstoringen veroorzaken. De olie regelmatig verversen is heel belangrijk. Met de olieaftapslang kunt u de gebruikte olie in een geschikte container laten vloeien.

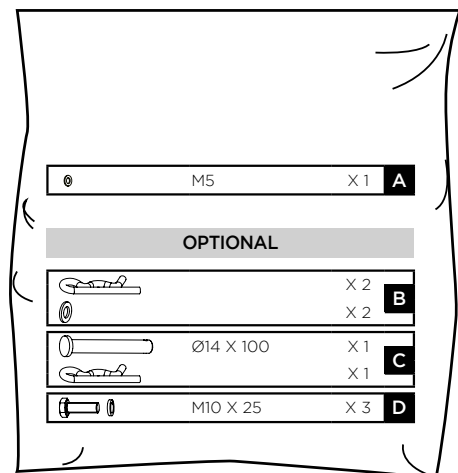


3 Leveringomvang

De trilplaat wordt gedeeltelijk geassembleerd geleverd, en in een houten kist verpakt. Na het uitpakken, controleer dat de inhoud volledig is:



1. Trilplaat, frame en motor
2. Vouw wielkit (optioneel)
3. Wielen (optioneel)
4. Bestrating kit (optioneel)
5. Klemplaat (optioneel)
6. Handleiding
7. Zak met montage materiaal, inclusief:

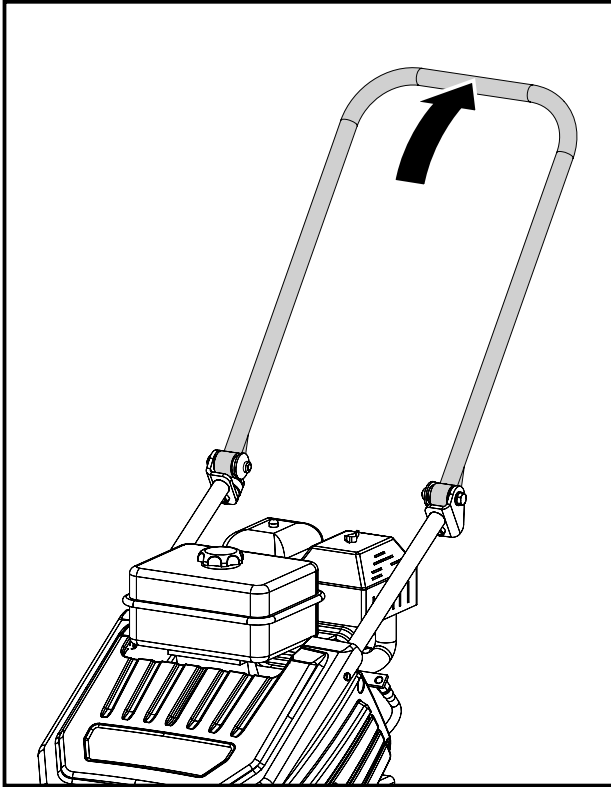


Montage materieel

4 Montage

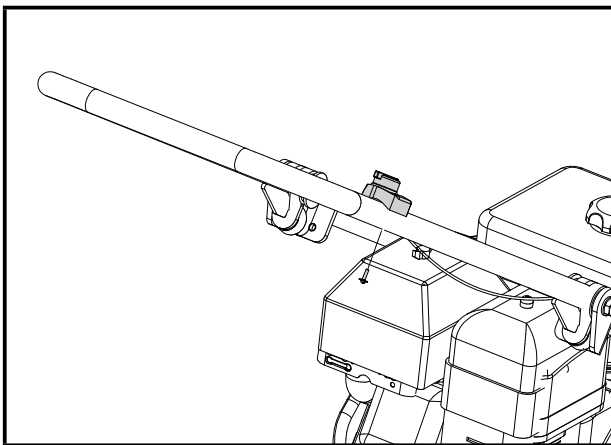
Door onderstaande instructies te volgen, kunt u in enkele minuten de montage van uw trilplaat voltooien.

Bovenste handgreep



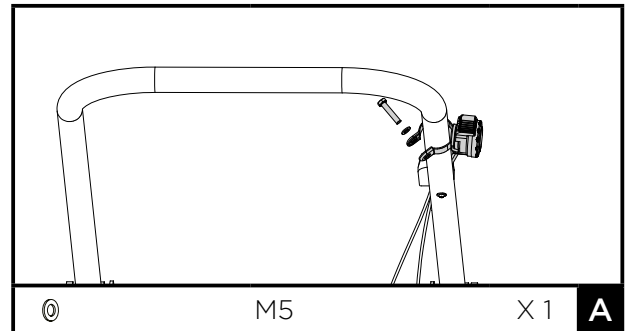
Ontvouw de handgreep zoals afgebeeld.

Stop schakelaar



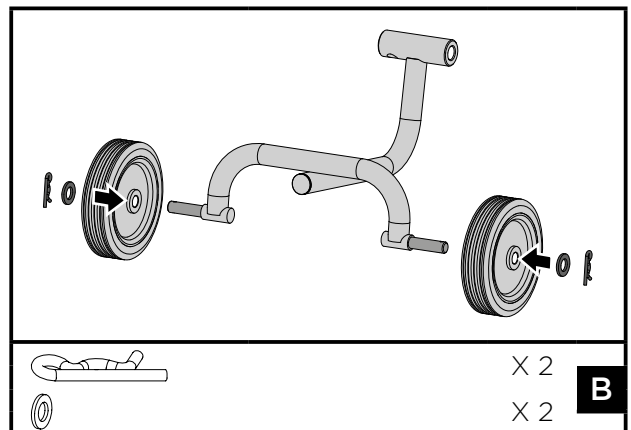
Verwijder de schroef van de schakelaar, lijn het gat in de handgreep uit met het gat in de schakelaar. Steek de schroef in het gat en draai deze aan.

Gashendel

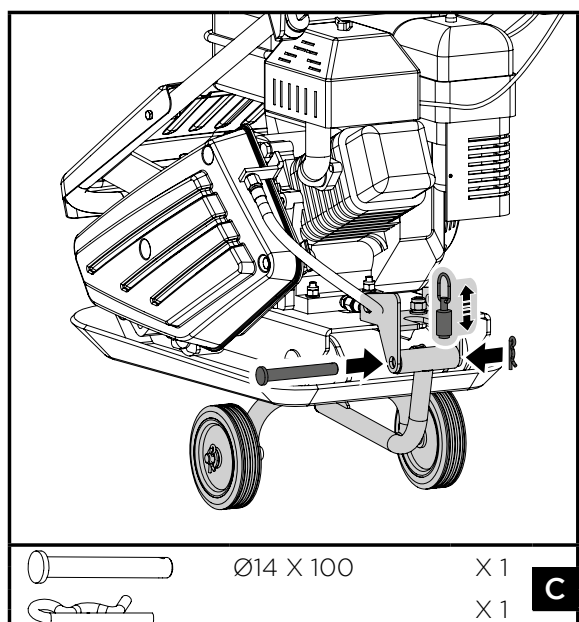


Draai de bout 5x35 van de gashendel los. Bevestig de gashendel op de bovenhandgreep met een sluitring 5 en de bout 5x35 die net losgedraaid werd.

Vouwwielenkit (optioneel)



1. Schuif de wielen op de wielassen. Bevestig met de hardspel borgring en sluitringen.



Ø14 X 100 X 1
 X 1

- Trek de veerbout en omhoog en plaats de bovenste buis van de wielensteun in de montagebeugel. Lijn beide uiteinden van de buis uit met de gaten. Schuif de bout naar binnen en bevestig met de clips.

Bestrating kit (optioneel)

Met de rubberen transparante dempingsmat kunnen beton, stenen, bakstenen en blokken stil en soepel verdicht worden. Bevestig de dempingsmat op de basisplaat zoals afgebeeld. Lijn de gaten in de basisplaat, in de dempingsmat en in de bevestigingsplaat uit, en bevestig met 2 bouten, sluitringen en moeren.

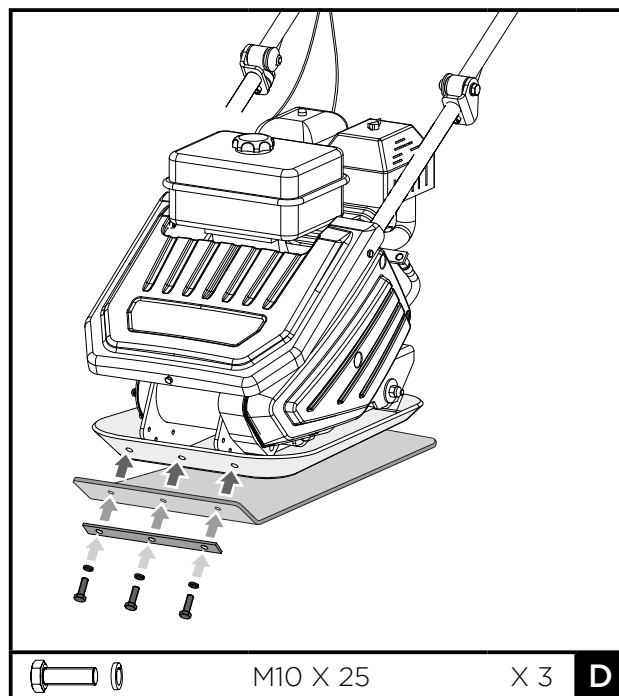
Motorolie

Vul olie in.



AANDACHT!

De olie werd voor het transport afgetapt. Het oliedopje niet invullen alvorens de motor op te starten zal tot permanente schade aan de motor leiden, en de garantie op de motor annuleren.



5 De machine heffen en transporteren

Raadpleeg de technische gegevens om het gewicht van de machine te kennen.

Om brandverwonding en brand te voorkomen, laat de motor afkoelen alvorens de machine te heffen/transporteren, of deze binnenshuis op te slaan.

De machine kan opgetild worden door middel van de handgrepen aan de voorkant of achterkant van de machine, zoals hiernaast afgebeeld.

De machine moet in verticale positie verplaatst worden, om te vermijden dat brandstof overvloeit. Plaats de machine nooit op de zijkant of ondersteboven.

Gebruik de hefhandgreep om de machine bij het transport te beveiligen, om te voorkomen dat deze glijdt of kantelt.



AANDACHT!

De machine kan vallen en materiële of lichamelijke schade veroorzaken als deze niet correct opgeheven wordt. Gebruik steeds de handgrepen aan de basisplaat van de machine om deze op te heffen.

6 Bediening

Brandstof

Vul de brandstoftank met benzine.

De motor opstarten

- Zet de hendel van de brandstoftank op ON.
- Om een koude motor te starten, zet de starter in gesloten positie (CLOSE).
Om een warme motor te starten, laat de starter in OPEN positie.
- Stel de gashendel van de positie "langzaam" (SLOW) op ongeveer 1/3 van de positie "snel" (FAST) in.
- Draai de motorschakelaar op ON.
- Activeer de starter.

Verdichten



AANDACHT!

Gebruik de machine niet op beton of andere zeer harde, droge en compacte oppervlakken. De plaat zal springen in plaats van trillen, en dit kan de machine en de motor beschadigen.

1. Nadat de motor opgewarmd is, trek op de gashendel om de motorsnelheid te verhogen. De trilplaat begint te trillen en vooruit te gaan.
2. De trilplaat is geschikt om met een motortoerental van 3600 tpm te draaien (volle gas). Als de motor met een lagere snelheid draait, zullen de verdichtingskracht en de bewegingsnelheid verminderd worden. Dit zal overmatige vibraties "uit synchronisatie" veroorzaken, met als gevolg een slechte verdichting, minder hanteerbaarheid, overmatige slijtage van de machine en ongemak voor de bediener.
3. Leid de machine, maar laat de trilplaat werken. Een te harde druk op het handvat is onnodig en leidt tot slijtage van de schokdemper.
4. Op een vlakke ondergrond, verplaatst zich de machine snel. Op een oneffen of hellende grond, kan een lichte voorwaartse druk op de hendel nuttig zijn, om de machine vooruit te helpen.
5. Het aantal vereiste passages om de gewenste verdichting te bereiken is afhankelijk van het type en de vochtgehalte van de bodem. Het maximum verdichtingsgraad wordt bereikt wanneer u een te grote terugloop vaststelt.



- Bij gebruik van de trilplaat op asfalt, is een sprinkler kit noodzakelijk, om te voorkomen dat de bodemplaat op de hete asfaltoppervlakte vastkleeft.
- Bij gebruik van de machine op straatstenen, bevestig een mat onder de trilplaat, om splinters of het schuren van het stenenoppervlak te voorkomen. Een speciale urethaan mat is optioneel verkrijgbaar voor deze toepassing.
- Terwijl een zekere vochtigheid in de bodem nodig is, kan overmatige vocht coagulatie van deeltjes veroorzaken, en een goede verdichting verhinderen. Als de bodem zeer nat is, laat deze drogen voor het verdichten.
- Als de bodem zo droog is, dat een stofwolk tijdens het verdichten ontstaat, maak deze nat om uw werk te verbeteren. Dit reduceert eveneens het gebruik van de luchtfilter.

De motor stilzetten

Om de motor in noodgeval stil te zetten, draai de motorschakelaar op OFF. In normale omstandigheden, volg de volgende stappen:

1. Om de verplaatsing van de machine te stoppen, zet de gashendel in de stationaire stand.
2. Laat de motor een tot twee minuten afkoelen, alvorens deze stil te zetten.
3. Zet de motorschakelaar op OFF.
4. Sluit de brandstofkraan indien nodig.



AANDACHT!

Zet de starter niet in gesloten positie (CLOSE) om de motor stil te zetten. Dit kan een terugslag veroorzaken of de motor beschadigen.

Stationaire stand

Zet de gashendel in de stationaire stand (SLOW), om de spanning op de motor te verminderen, terwijl er geen verdichting gebeurt. Het gebruik van de stationaire stand verlengt de levensduur van de motor, vermindert het brandstofverbruik en het geluidsniveau van de machine.

7 Onderhoud

Een regelmatige onderhoud verlengt de levensduur van de machine en van de componenten.

Preventief onderhoud

1. Schakel de motor uit en laat deze afkoelen.
2. Houd de gashendel in de stationaire stand (SLOW), en verwijder de bougiekabel.
3. Controleer de trilplaat op goede algemene toestand. Controleer of er losgedraaide schroeven zijn, of niet goed uitgelijnde of vastzittende bewegende delen, gebarsten of gebroken delen of andere storingen.
4. Verwijder vuil van de machine met een zachte borstel, een stofzuiger of perslucht. Smeer vervolgens alle bewegende delen met lichte machineolie.
5. Maak de basisplaat van de machine zodra deze met gronddeeltjes vuil wordt. Het werkresultaat kan niet optimaal zijn, als het plaatoppervlak niet glad en schoon is.
6. Vervang de bougiekabel.

⚠ Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken. Water kan in kleine ruimtes binnendringen en assen, katrollen, lagers of de motor beschadigen. Het gebruik van een hogedrukreiniger vermindert de levensduur en de efficiëntie van de machine.

De V-riem controleren

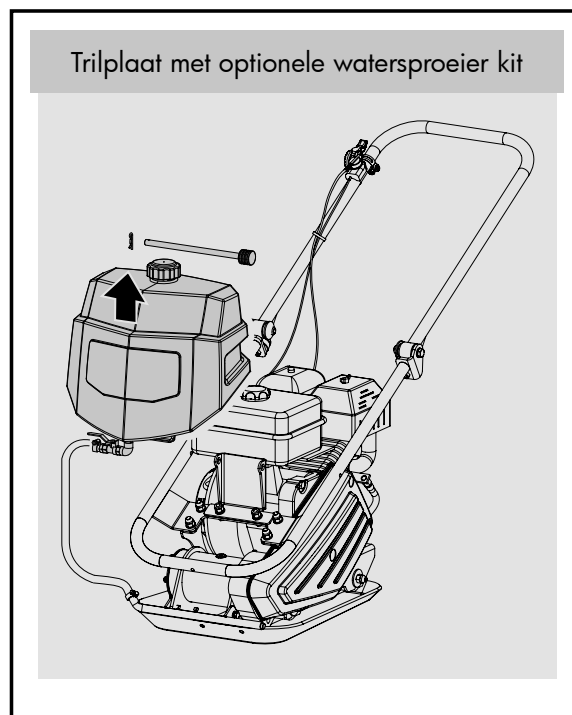
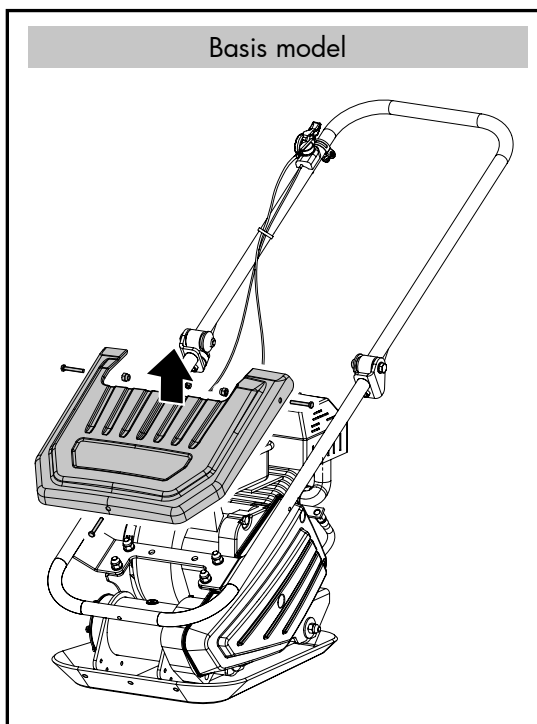
De V-riem moet steeds in goede staat zijn, voor een goede overbrenging van de motor naar de excentrische as.

1. Zet de motor stil en laat deze afkoelen.
2. Verwijder de beschermkap, om de V-riem te kunnen bereiken.
3. Controleer de goede staat van de V-riem. Als de riem gebarsten, gerafeld of glad is, vervang deze.
4. Controleer de riemspanning door in het midden te drukken. De riem moet zich van 9 tot 12 mm (3/8 tot 1/2") laten indrukken als u met de vinger duwt.

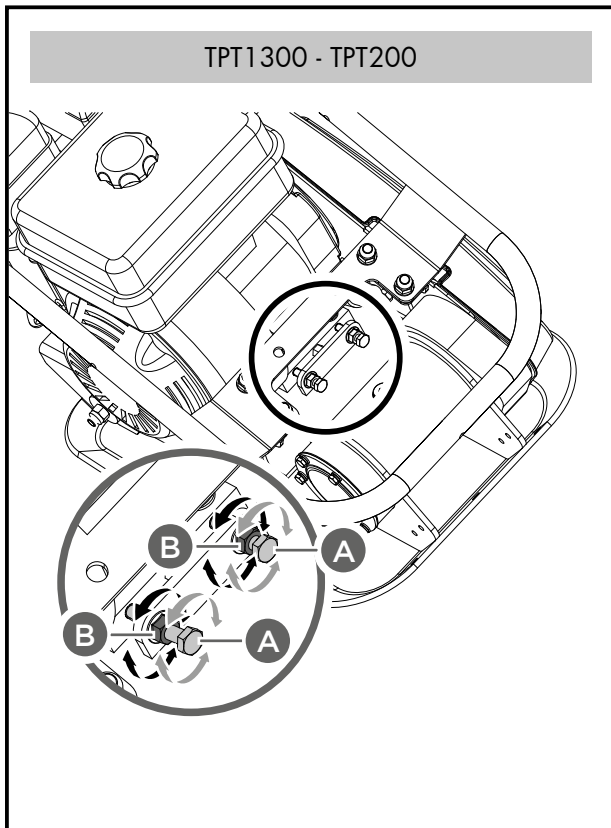
i Controleer de riemspanning op een nieuwe machine of na installatie van een nieuwe riem na 20 werkuren, en daarna alle 50 werkuren.

De riemspanning instellen

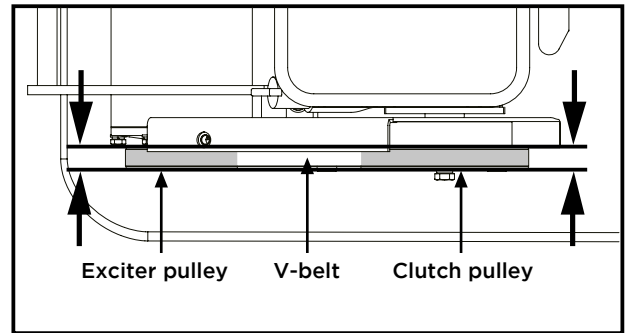
De juiste riemspanning is belangrijk voor goede prestaties. Een correcte instelling zorgt voor een lange levensduur van de riem. Een te onjuiste spanning kan de riem beschadigen.



1. Verwijder de motorkap of het waterreservoir.
2. Draai de 4 montagebouten van de motor los (verwijder deze niet), net genoeg om de motor te kunnen bewegen.



3. Draai de moeren B los, door voldoende ruimte tussen de moeren en de beugel te laten.



4. Duw de motor naar de achterkant van de plaat door de instelbouten A te draaien, om de speling van de riem te elimineren.



Controleer bij de instelling van de riem en dat het riemschijf van de koppeling met dit van de excitator uitgelijnd is.

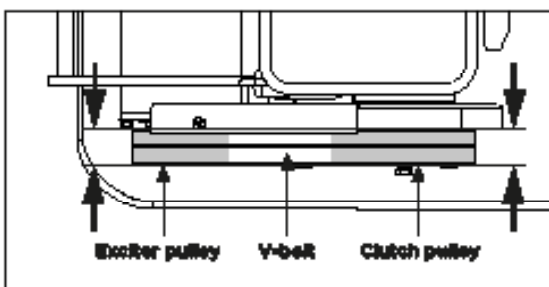
5. Wanneer de riemspanning correct is, draai de moeren B tegen de beugel terug aan.
6. Draai de montagebouten van de motor terug aan.
7. Plaats het riemdeksel terug.



Als de riem niet meer ingesteld kan worden, moet deze vervangen worden.

De V-riem vervangen

1. Verwijder de 4 montagebouten van de motor (verwijder deze niet), net genoeg om de motor te kunnen bewegen.
2. Draai de moeren A en B los, zoals hierboven afgebeeld.



3. Schuif de motor naar de voorkant van de plaat, neem de gebruikte riem van het riemschijf en plaats de nieuwe riem.
4. Plaats de riem over het riemschijf van de motor.
5. Schuif de motor op zijn plaats terug.



Controleer bij de instelling van de riem dat het riemschijf van de koppeling met dit van de excitator uitgelijnd is.

6. Wanneer de riemspanning correct is, draai de moeren B en de montage bouten van de motor aan.
7. Plaats het riemdeksel terug.

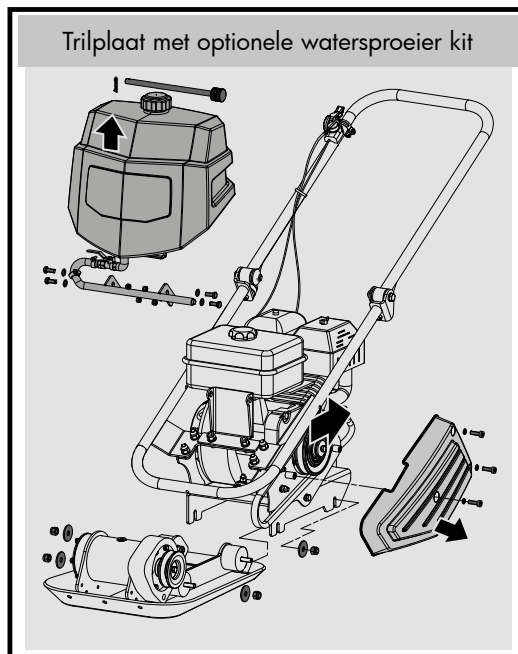
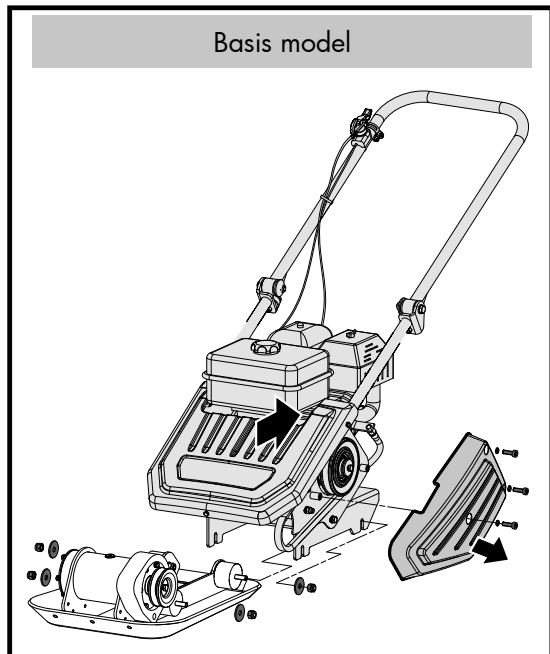


Bij de vervanging of de installatie van een riem, zorg ervoor, uw vingers niet tussen de riem en het riemschijf te knippen.

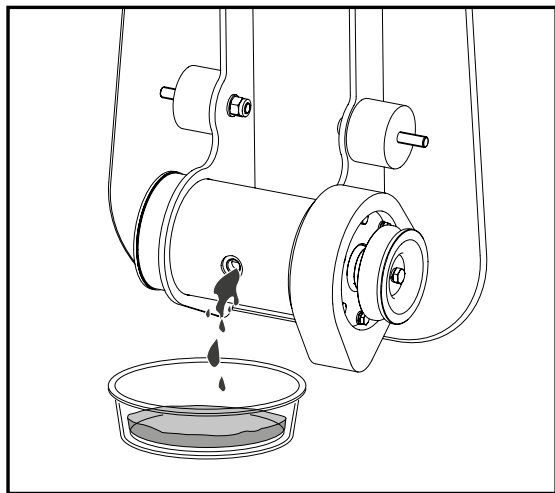
Olieverversing

De excitator behuizing wordt vooraf onderhouden met automatische transmissievloeistof Dextron III, Mercon, EXXON (ESSO) NUTO H-32 of gelijkwaardig. Ververs de vloeistof na 200 uren gebruik.

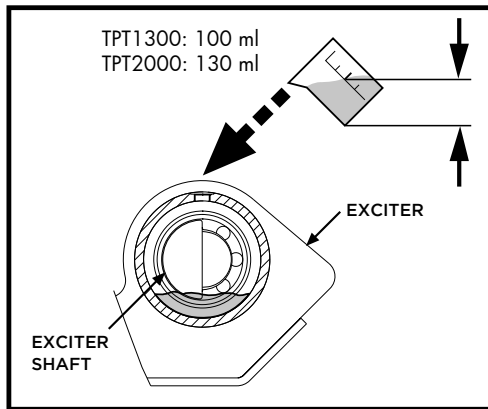
1. Laat de excitator afkoelen voor de olieverversing.



2. Verwijder het riemdeksel en de V-riem.
3. Verwijder de bevestigingsbouten van de motor bovenplaat op het frame.
4. Til de bovenplaat met de motor op.



5. Verwijder de afvoerdop van de excitator frame. Til het frame en kantel dit, om de olie af te tappen. Controleer of de olie metalen deeltjes bevat.
6. Zet het frame in verticale positie terug.



7. Vul olie in door de vulopening.



Vul niet te veel, omdat dit tot een te hoge temperatuur in de exciter kan leiden.

8. Breng afdichtmiddel op de vuldop en plaats deze terug.
9. Plaats de bovenplaat, de V-riem en het riemdeksel terug.

8 Opslag

Als de trilplaat langer dan 30 jaar niet gebruikt zal worden, moet deze als volgt voor de opslag voorbereid worden:

1. Maak de brandstoftank volledig leeg. Opgeslagen brandstof met ethanol of MTBE kan beginnen muf te gaan binnen 30 dagen. Verbruikte brandstof heeft een hoog gomgehalte en kan de carburator verstopen en de brandstoftoevoer beperken.
2. Start de motor en laat deze draaien totdat hij stopt, om zeker te maken, dat er geen benzine meer in de carburator blijft. Dit voorkomt afzettingen in de carburator, die daardoor beschadigd kan worden.
3. Terwijl de motor warm is, tap de motorolie af. Vul in met verse olie van het type dat aanbevolen wordt in de handleiding van de motor.
4. Laat de motor afkoelen. Verwijder de bougie et schenk 60 ml kwalitatieve machineolie SAE-30 in de cilinder. Trek langzaam op het startkoord, om de olie te verdelen. Plaats de bougie terug.

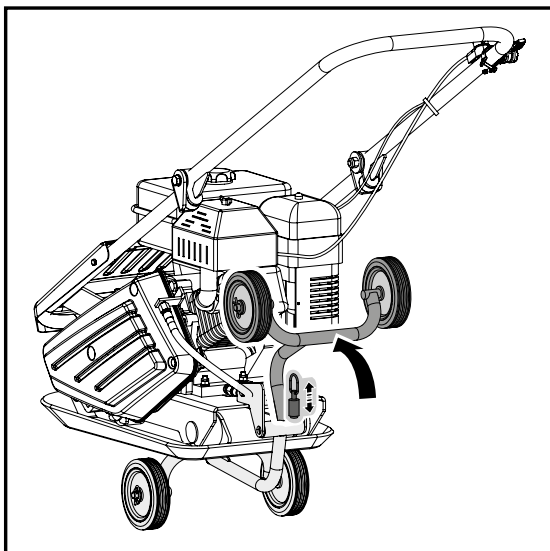


Na het opslag, wanneer u de machine opnieuw wilt opstarten, verwijder eerst de bougie en maak de cilinder volledig leeg.

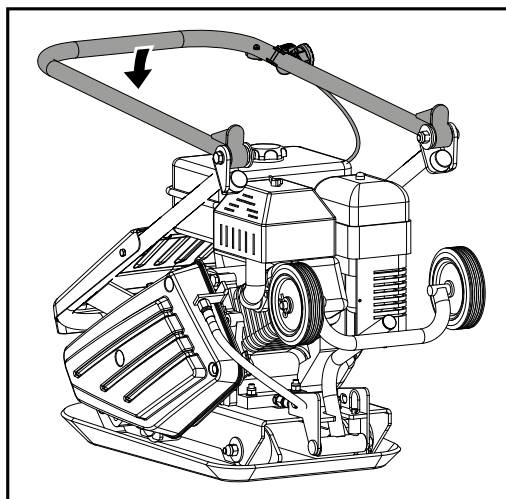
5. Maak de buitenkant van de machine en de luchtopeningen met een doek schoon.



Gebruik geen sterk reinigingsmiddel of aardolie gebaseerde producten, die de kunststof onderdelen kunnen beschadigen.



6. Trek de veerbout omhoog en vouw de wielensteun.



7. Vouw de bovenhandgreep zoals afgebeeld. Maak zeker dat de kabels niet geknipt of gebogen worden.
8. Sla de trilplaat op in verticale positie, in een schone, droge en goed verluchte ruimte.



AANDACHT!

Sla de machine niet op met benzine in een gesloten ruimte, waarin de brandstofdampen in contact met open vuur, vonken, waakvlammen of andere ontstekingsbronnen kunnen komen. Gebruik alleen goedgekeurde brandstoftanks.

9 Problemen oplossen

Storing	Oorzaak	Oplossing
De motor start niet op	De bougiekabel is losgekoppeld.	Sluit de bougiekabel correct aan.
	Geen brandstof meer of brandstof muf.	Vul in met verse brandstof.
	De gashendel is niet in de juiste positie voor het opstarten.	Zet de gashendel in de startpositie.
	De starter is niet geactiveerd.	De starter moet geactiveerd zijn voor het opstarten van een koude motor.
	Brandstofslang verstopt.	Maak de slang schoon.
	De bougie is vuil.	Reinig, stel de speling in of vervang de bougie.
	De motor is verzopen.	Wacht enkele minuten alvorens opnieuw te proberen.
De motor draait onregelmatig	De bougiekabel is losgekoppeld.	Sluit de bougiekabel correct aan.
	De machine werkt met de starter.	Zet de starter op OFF.
	Brandstofslang verstopt of brandstof muf.	Maak de slang schoon. Vul de tank in met verse brandstof.
	De luchtopening is verstopt.	Maak de luchtopening schoon.
	Er is water of vuil in het brandstofsysteem.	Maak de brandstoftank leeg en vul in met verse brandstof.
	De luchtfilter is vuil.	Reinig of vervang de luchtfilter.
De motor oververhit.	Het oliepeil is te laag.	Vul het carter in met geschikte olie.
	De luchtfilter is vuil.	Reinig of vervang de luchtfilter.
	De luchttoevoer is beperkt.	Verwijder de behuizing en maak schoon.
De motor stopt niet wanneer de gashendel is op STOP, of de motor snelheid neemt niet genoeg toe wanneer de gashendel bediend wordt.	Vuil blokkeert de gashendel.	Verwijder vuil.
De machine is moeilijk te beheersen (deze springt of slingert vooruit)	Motorsnelheid te hoog op een harde ondergrond.	Stel de gashendel op een lagere snelheid in.

Table des matières

1 Sécurité.....	15
2 Spécifications et description de l'appareil.....	16
3 Contenu de la livraison	19
4 Montage.....	20
5 Levage et transport	21
6 Utilisation.....	21
7 Entretien.....	22
8 Rangement.....	26
9 Résolution des problèmes	27
10 Pièces détachées.....	41
11 Déclaration de conformité CE	44

1 Sécurité

1.1 Symboles

Sur la plaque signalétique de votre machine, vous trouverez des symboles. Ceux-ci peuvent donner des informations importantes sur le produit et des instructions d'utilisation.



Lisez attentivement le mode d'emploi.



Utilisez des équipements de sécurité. Portez des lunettes de protection, des protections auditives, des chaussures de sécurité, des gants de travail et un casque.



Il est interdit d'enlever ou de modifier les dispositifs de sécurité.



Restez éloigné des parties mobiles.



Ne touchez pas les parties chaudes pendant l'utilisation. Risque de brûlures graves !



Ne fumez pas ou n'exposez pas la machine à des flammes vives.
Soyez extrêmement prudent lorsque vous manipulez, stockez et utilisez des carburants, car ils sont très volatiles et explosifs à l'état de vapeur.



Tenez les enfants et les autres personnes à l'écart de l'espace de travail.

1.2 Consignes de sécurité

1. Lisez et comprenez le manuel d'utilisation et les étiquettes apposées sur la machine. Apprenez le champ d'application de la machine, ainsi que ses limites et les risques potentiels liés à son utilisation.
2. Assurez-vous que vous connaissez bien les commandes et leur bon fonctionnement. Sachez comment rapidement arrêter la machine et débrayer les commandes.
3. Veillez à lire et comprendre toutes les instructions et consignes de sécurité. N'utilisez pas la machine tant que vous n'avez pas bien compris son fonctionnement. Suivez toujours les instructions du fabricant pour l'entretien de votre machine.
4. Les gaz d'échappement sont nocifs. Si vous utilisez la machine à l'intérieur, une bonne ventilation doit être assurée.
5. N'utilisez pas une plaque vibrante dans une atmosphère explosive ou inflammable.
6. N'utilisez pas la machine sur une pente raide.
7. Restez vigilant. N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence d'alcool, de drogue ou de médicaments qui pourraient diminuer votre capacité de concentration.
8. Portez des vêtements adaptés. Portez des bottines et des gants. Ne portez pas de vêtements amples.
9. Utilisez des protections individuelles. Portez toujours des lunettes de protection et des protections auditives.
10. Contrôlez votre machine avant de commencer à travailler. Veillez à ce que les protections soient bien en place et en bon état de fonctionnement. Vérifiez que tous les boulons et écrous sont bien serrés.
11. N'utilisez jamais la machine s'il y a des fuites d'huile ou si une pièce est défectueuse. Remplacez les pièces défectueuses ou manquantes avant utilisation.
12. N'utilisez pas la machine si l'accélérateur est défectueux.
13. Prenez l'habitude de vérifier que les outils de service ont été enlevés de la machine avant de la mettre en marche.
14. Ne vous penchez pas trop. Ne travaillez pas avec la machine à pieds nus ou en sandales. Portez des chaussures de sécurité pour protéger vos pieds et éviter de glisser.
15. Arrêtez la machine pour faire le plein ou vidanger l'essence. Attendez que toutes les pièces soient bien refroidies et assurez-vous qu'il n'y a pas de sources d'inflammation telles que des étincelles ou des flammes près de la machine. Gardez toujours le carburant éloigné des sources d'inflammation.
16. Si du carburant coule lors du remplissage, utilisez un chiffon sec pour l'essuyer et déplacez la machine à au moins 5 mètres de la zone où le carburant a coulé.
17. Assurez-vous toujours que le filtre de carburant est en place et monté dans le bon ordre. Remplacez le filtre endommagé par un filtre adapté ou fourni par le fabricant.
18. Vérifiez le niveau d'huile avant de commencer à travailler. Ne mettez pas la machine en marche si le niveau est bas.
19. Ne soulevez pas et ne portez pas la machine lorsqu'elle est en marche.
20. Ne modifiez jamais le réglage de la commande et le dispositif de limitation de vitesse. Une vitesse trop élevée représente un risque pour l'utilisateur.
21. Attention à l'ouverture d'évacuation et à la surface chaude. Ne touchez pas la surface chaude et tenez-vous à distance de l'ouverture d'évacuation. Attendez que la machine ait refroidi avant d'effectuer l'entretien ou des réparations.
22. Les vibrations sont dangereuses pour la santé. N'utilisez pas la machine en continu pendant longtemps.
23. Ne lâchez jamais la poignée. Le risque augmente si la machine n'est plus guidée.
24. La machine ne peut être utilisée que par des adultes. Tenez la machine hors de portée des enfants.
25. Les réparations, l'entretien et les réglages doivent être effectués par du personnel qualifié.
26. Quand la machine est hors d'usage, débarrassez-vous en sans nuire à l'environnement, en la rapportant à votre revendeur qui veillera à ce qu'elle soit éliminée correctement.
27. Ne remplissez jamais trop le réservoir d'essence. Le niveau ne doit pas dépasser la marque sur le filtre du réservoir.

2 Spécifications et description de l'appareil

Modèle	TPT1300	TPT2000
Dimensions plaque	520 x 445 mm	560 x 520 mm
Profondeur de compactage	300 mm	350 mm
Capacité de compactage	13000 N	20000 N
Vitesse de vibration	5500 vpm	5500 vpm
Vitesse de déplacement	15 m/min	35 m/min
Moteur	196 cc	196 cc
Niveau sonore	105 dB (A)	105 dB (A)
Poids net	92 kg	98 kg

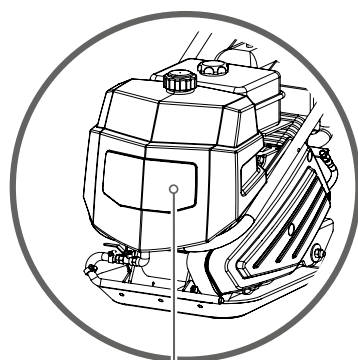
Commande des gaz

Poignée

Silencieux

Filtre à air

Réservoir d'essence



Garde-courroie

Tuyau de vidange d'huile

Excitateur

Plaque de base

Kit d'arrosage

Contrôle de la vanne de carburant

La vanne de contrôle ouvre et ferme le passage entre le réservoir d'essence et le carburateur. La vanne de carburant doit être en position ON pour que le moteur tourne. Quand le moteur doit rester à l'arrêt, mettez le levier de la vanne en position OFF pour éviter de noyer le carburateur et réduire le risque de fuite de carburant.

Commande des gaz

Sert à contrôler la vitesse du moteur. Si vous actionnez le levier dans les directions indiquées, le moteur tourne plus ou moins vite.

Interrupteur du moteur

L'interrupteur du moteur active et désactive le système d'allumage.

L'interrupteur doit être sur ON pour faire fonctionner le moteur.

Mettez l'interrupteur sur OFF pour arrêter le moteur.

Levier du starter

Le levier du starter ouvre et ferme la vanne du starter dans le carburateur. La position fermée enrichit le mélange d'essence pour un démarrage à froid. La position ouverte fournit le mélange correct pour le fonctionnement après démarrage, et pour un démarrage à chaud. Certaines applications du moteur utilisent une commande de starter montée à distance plutôt que le levier monté sur le moteur.

Poignée de démarrage

Une traction sur la poignée fait démarrer le moteur.

Garde-courroie

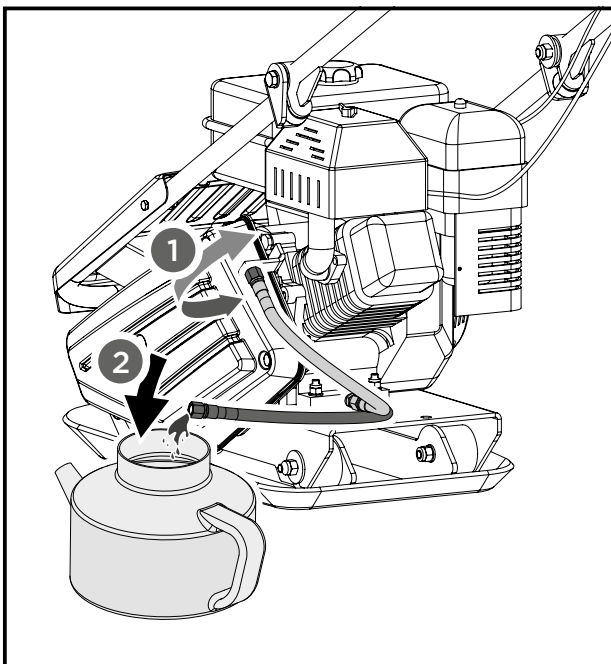
Enlevez ce capot pour accéder à la courroie en V. N'utilisez jamais la machine sans le capot de la courroie en V. Si le capot n'est pas installé, votre main peut se retrouver coincée entre la courroie et l'embrayage, et subir de graves blessures.

Excitateur

Un poids excentrique monté sur l'axe de l'excitateur se trouvant dans le carter de l'excitateur est amené à une grande vitesse par le système d'embrayage et de courroie. Cette grande vitesse de rotation de l'axe provoque un mouvement ascendant et descendant très rapide, ainsi que le déplacement vers l'avant.

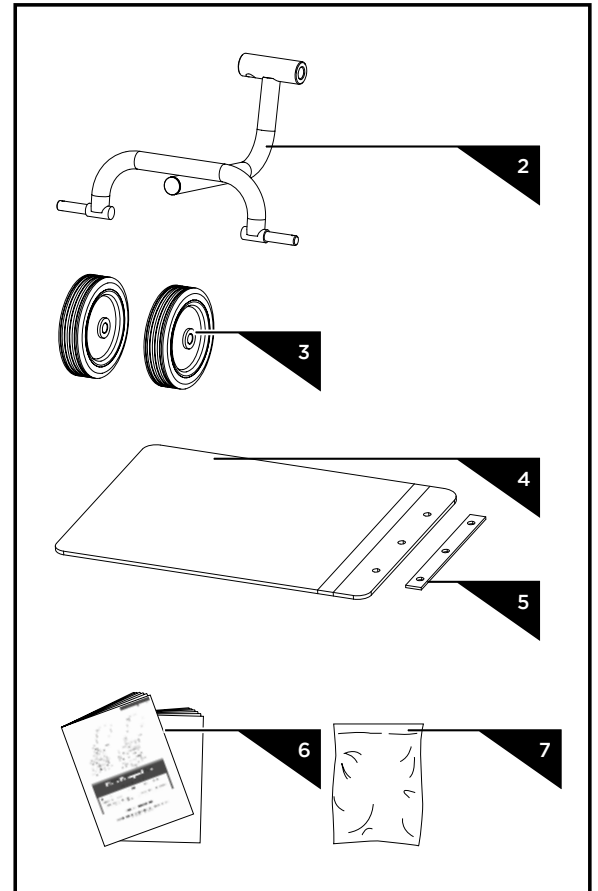
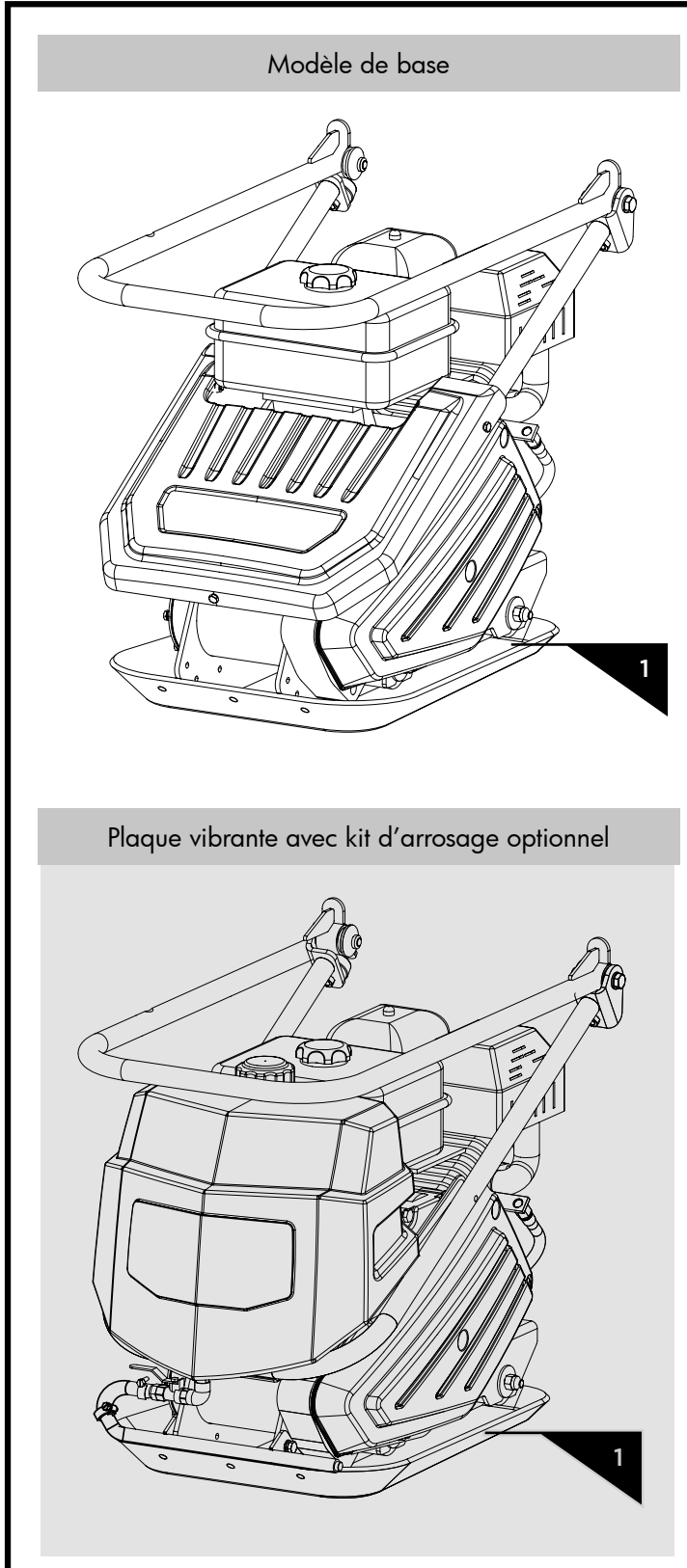
Tuyau de vidange d'huile

Faire tourner le moteur avec de l'huile sale peut provoquer une usure prématurée et des pannes de moteur. Changer l'huile régulièrement est très important. Le tuyau de vidange permet de vider l'huile usagée dans un récipient approprié.

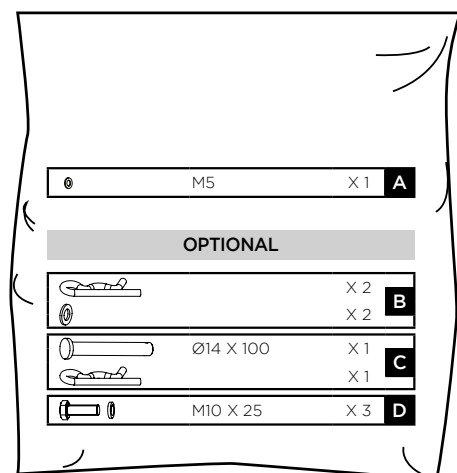


3 Contenu de la livraison

La plaque vibrante est livrée partiellement montée et emballée dans une caisse en bois. Après déballage, vérifiez si le contenu est complet :



1. Plaque vibrante, châssis et moteur
2. Kit de roues pliant (en option)
3. Roues (en option)
4. Kit de pavage (en option)
5. Plaque de serrage (en option)
6. Manuel d'utilisation
7. Sac de matériel incluant :

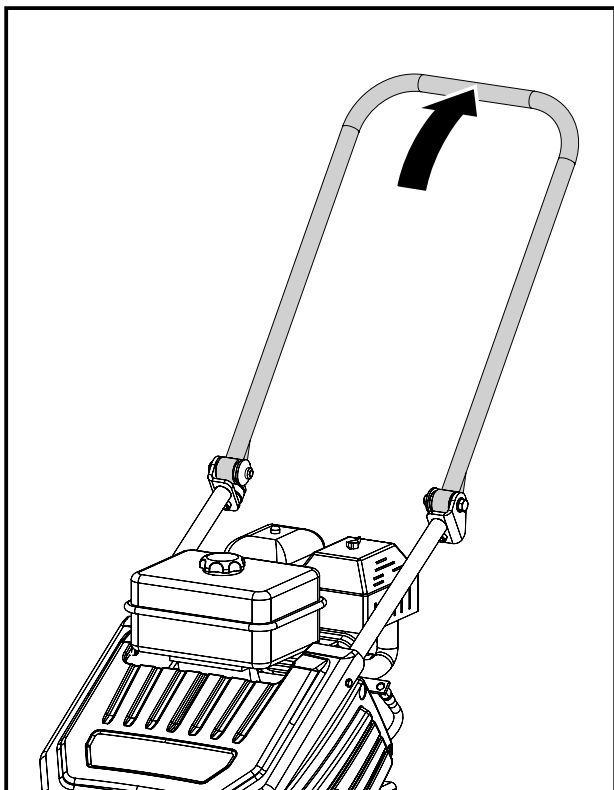


Contenu du sac de matériel

4 Montage

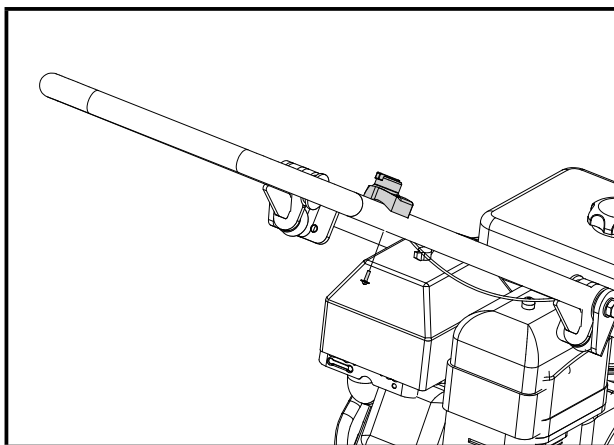
En suivant les instructions ci-dessous, vous terminerez le montage de votre machine en quelques minutes.

Poignée supérieure



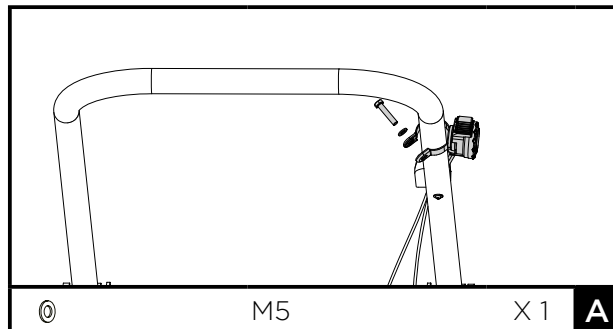
Dépliez la poignée comme illustré.

Interrupteur



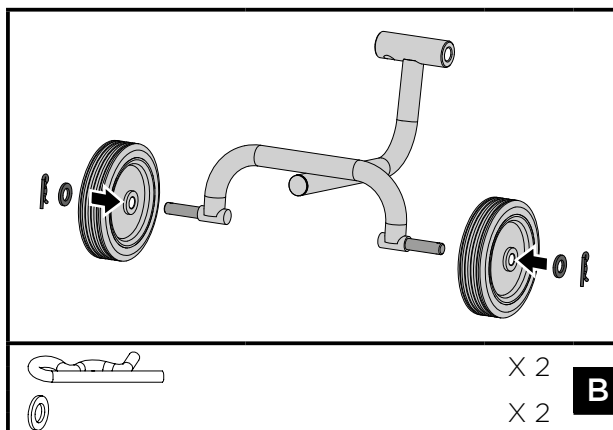
Enlevez la vis de l'interrupteur, alignez le trou dans la poignée avec le trou dans l'interrupteur. Insérez la vis dans le trou et serrez-la.

Commande des gaz

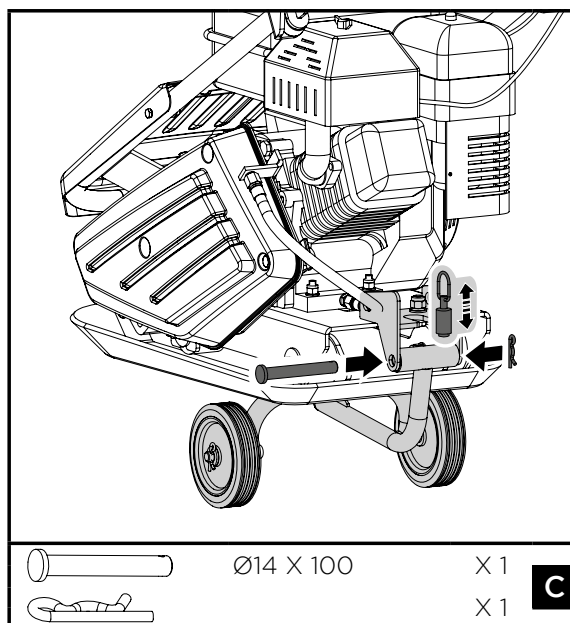


Dévissez le boulon 5x35 de la commande des gaz. Fixez la commande des gaz sur la poignée supérieure avec une rondelle 5 et le boulon 5x35 que vous venez de dévisser.

Kit de roues pliant (option)



1. Faites glisser les roues sur les essieux. Fixez-les avec l'attache en épingle à cheveux et les rondelles.



- Tirez le boulon à ressort et placez le tube supérieur du support des roues dans le support de montage. Alignez les deux extrémités du tube avec les trous. Faites glisser le boulon et fixez avec les attaches.

Kit de pavage (en option)

Le tapis amortisseur en caoutchouc transparent permet de compacter des dalles de béton, des pierres, des briques et des blocs, en silence et en douceur.

Fixez le tapis amortisseur sur la plaque de base comme illustré. Alignez les trous dans la plaque de base, le tapis amortisseur et la plaque de fixation, et fixez le tout avec 3 boulons M10x25, rondelles et écrous.

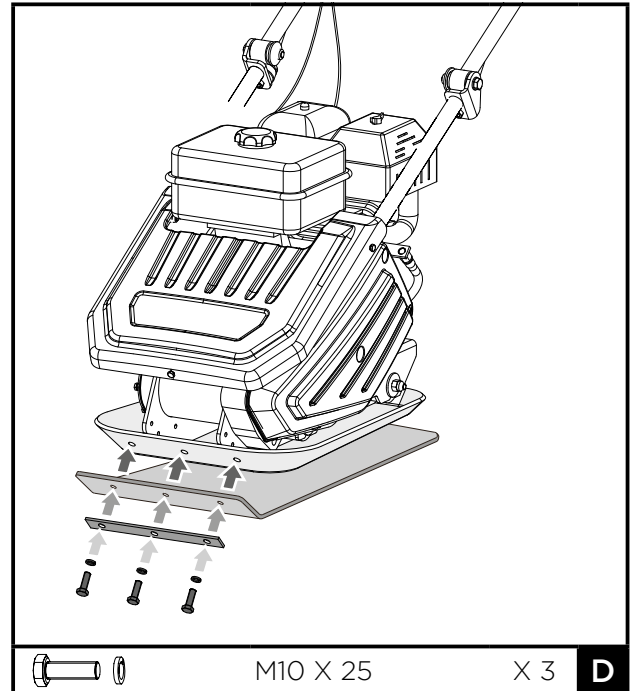
Huile de moteur

Mettez de l'huile.



ATTENTION !

L'huile a été enlevée pour le transport. Ne pas remplir le carter d'huile avant de mettre le moteur en marche entraînera des dommages permanents et annulera la garantie du moteur.



5 Levage et transport

Consultez les données techniques pour connaître le poids de la machine.

Pour éviter tout risque de brûlures ou d'incendie, laissez refroidir le moteur avant de lever/transporter la machine ou de la ranger à l'intérieur.

La machine peut être levée au moyen des poignées à l'avant ou à l'arrière, comme illustré ci-contre.

La machine doit être transportée en position verticale pour éviter les débordements d'essence. Ne mettez jamais la machine sur le côté ou à l'envers.

Pendant le transport, utilisez la poignée de levage pour fixer la machine, pour l'empêcher de glisser ou de se renverser.



ATTENTION !

La machine peut tomber et causer des dommages matériels ou corporels si elle est levée de manière incorrecte. Ne la levez que par le crochet de levage.

6 Utilisation

Carburant

Remplissez le réservoir d'essence.

Démarrage du moteur

- Mettez le levier du robinet de carburant sur ON.
- Pour faire démarrer un moteur à froid, mettez le starter en position fermée (CLOSE).
Pour faire démarrer un moteur déjà chaud, laissez le starter en position ouverte (OPEN).
- Éloignez la commande des gaz de la position lente (SLOW), à environ 1/3 vers la position rapide (FAST).
- Tournez l'interrupteur du moteur sur ON.
- Actionnez le démarreur.

Compactage



ATTENTION !

N'utilisez pas la machine sur du béton ou d'autres surfaces très dures, sèches et compactes. La plaque va sauter au lieu de vibrer, et cela pourra endommager la machine et le moteur.

1. Une fois que le moteur est chaud, tirez la commande des gaz pour augmenter la vitesse. La plaque va commencer à vibrer et à avancer.
2. La plaque vibrante est conçue pour fonctionner avec une vitesse de moteur de 3600 tpm (pleine vitesse). Faire tourner le moteur à un vitesse inférieure aura pour résultat une diminution de la force de compactage et de la vitesse de déplacement. Cela va créer des vibration «hors synchronisation» excessives, ce qui entraînera un compactage moins efficace, une moins bonne maniabilité, une usure excessive de la machine et un inconfort pour l'opérateur.
3. Guidez la machine, mais laissez-la travailler. Appuyer trop fort sur la poignée est inutile et provoque une usure de l'amortisseur.
4. Sur une surface plane, la machine avance rapidement. Sur une surface irrégulière ou inclinée, une légère pression vers l'avant sur la poignée peut s'avérer nécessaire pour aider la machine à avancer.
5. Le nombre de passages nécessaires pour obtenir le compactage souhaité dépend du type et de la teneur en humidité du sol. Le niveau maximum de compactage est atteint lorsque vous constatez un recul excessif.



- Lors de l'utilisation de la plaque vibrante sur de l'asphalte, un kit d'arrosage est nécessaire pour empêcher la plaque inférieure d'adhérer à la surface d'asphalte chaude.
- Pour l'utilisation de la machine sur des pavés, fixez un tapis sous la plaque vibrante pour éviter des éclats ou une abrasion de la surface des pavés. Un tapis spécial en uréthane est disponible en option pour ce genre d'application.
- Tandis qu'un certain taux d'humidité dans le sol est nécessaire, une humidité excessive peut provoquer une coagulation de particules et empêcher un bon compactage. Si le sol est très humide, laissez-le sécher avant le compactage.
- Si le sol est sec au point de créer un nuage de poussière pendant le compactage, mouillez-le pour améliorer votre travail. Cela réduira également l'entretien du filtre à air.

Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, tournez l'interrupteur sur OFF. Dans des conditions normales, suivez la procédure suivante :

1. Mettez la commande des gaz en position de ralenti (SLOW).
2. Laissez le moteur refroidir une à deux minutes.
3. Mettez l'interrupteur du moteur sur OFF.
4. Mettez le levier du robinet de carburant en position OFF.

ATTENTION !



Ne mettez pas le starter en position fermée (CLOSE) pour arrêter le moteur. Cela peut provoquer un retour de flamme ou endommager le moteur.

Ralenti

Mettez la commande des gaz en position lente (SLOW) pour réduire la contrainte sur le moteur pendant qu'il n'y a pas de compactage. L'utilisation du ralenti permet de prolonger la durée de vie du moteur, d'économiser du carburant et de réduire le niveau sonore de la machine.

7 Entretien

Un entretien régulier prolonge la durée de vie de la machine et des composants.

Entretien préventif

1. Éteignez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Maintenez la commande des gaz en position lente (SLOW) et enlevez le fil de la bougie.
3. Inspectez l'état général de la plaque vibrante. Contrôlez s'il y a des vis desserrées, des parties mobiles mal alignées ou coincées, des pièces fissurées ou cassées, ou toute autre anomalie.
4. Enlevez toutes les saletés de la machine avec une brosse douce, un aspirateur ou de l'air comprimé. Lubrifiez ensuite toutes les parties mobiles avec une huile légère pour machines.
5. Nettoyez la base de la plaque vibrante dès qu'elle commence à retenir des particules du sol. Le résultat du travail ne peut pas être optimal si la surface de la plaque n'est pas lisse et propre.
6. Remplacez le fil de la bougie.

⚠ N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression pour votre machine. De l'eau peut pénétrer dans des interstices et endommager les axes, poulies, roulements, ou le moteur. L'utilisation d'un nettoyeur haute pression réduit la durée de vie et l'efficacité de la machine.

Contrôle de la courroie en V

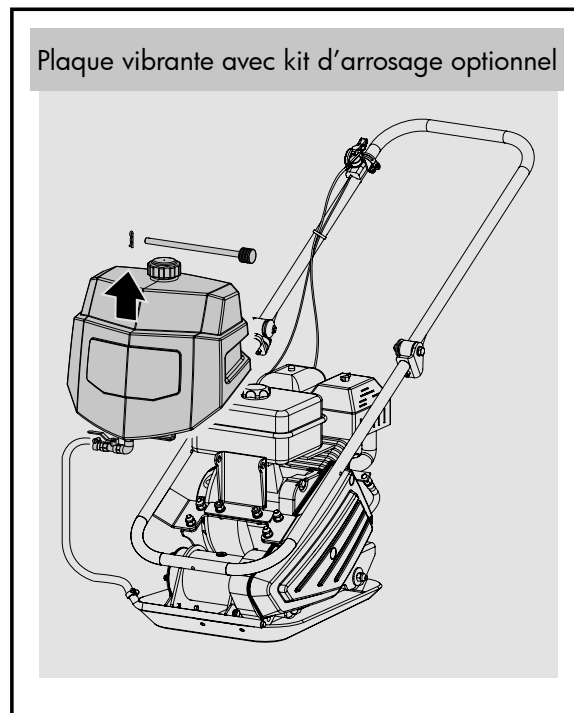
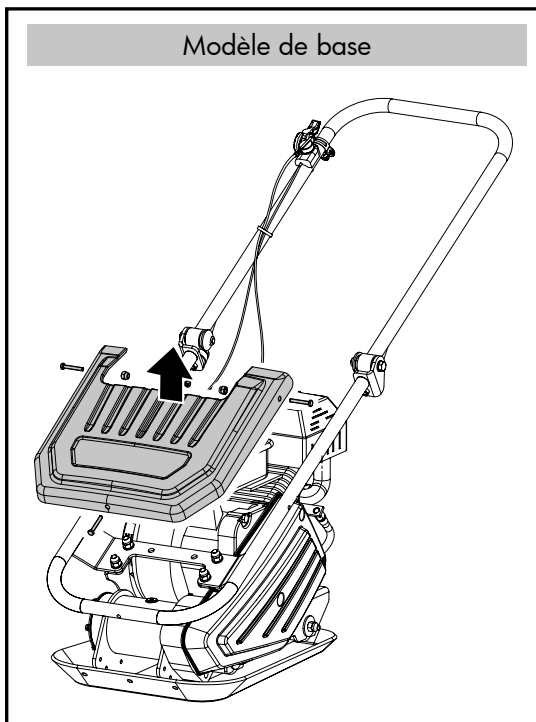
Pour une bonne transmission du moteur vers l'axe excentrique, la courroie en V doit toujours être en bon état et correctement tendue.

1. Éteignez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Enlevez le capot pour accéder à la courroie en V.
3. Vérifiez le bon état de la courroie. Si elle est fissurée, effilochée ou lisse, remplacez-la.
4. Vérifiez la tension de la courroie en appuyant au milieu. Le débattement normal de chaque côté de la courroie est de 9 à 12 mm (3/8 à 1/2") quand vous appuyez modérément avec le doigt.

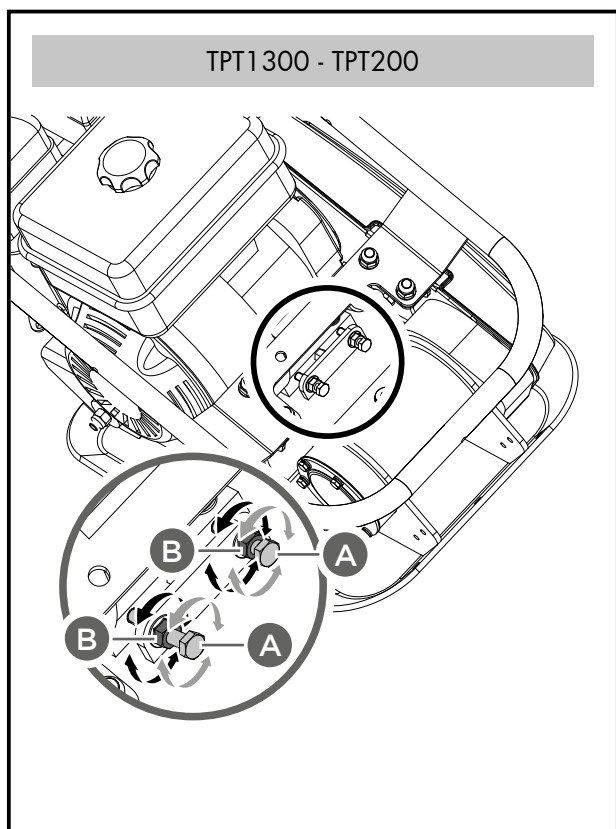
i Sur une nouvelle machine ou après installation d'une nouvelle courroie, vérifiez la tension après 20 heures de travail. Vérifiez ensuite toutes les 50 heures de travail.

Réglage de la tension de la courroie en V

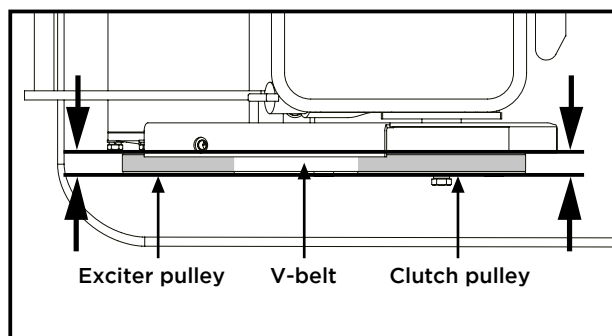
Une tension correcte de la courroie est primordiale pour de bonnes performances. Un réglage correct assure une longue durée de vie de la courroie. Une tension trop forte ou trop faible risque d'endommager la courroie.



1. Enlevez le capot métallique ou le réservoir d'eau.
2. Desserrez les 4 boulons de montage du moteur (ne les enlevez pas), juste assez pour pouvoir bouger le moteur.



3. Desserrez les écrous B en laissant suffisamment d'espace entre les écrous et le support.



4. Poussez le moteur vers l'arrière de la plaque en tournant les boulons de réglage A pour éliminer le jeu de la courroie.



Quand vous réglez la courroie, assurez-vous que la poulie d'embrayage est alignée avec la poulie de l'excitateur.

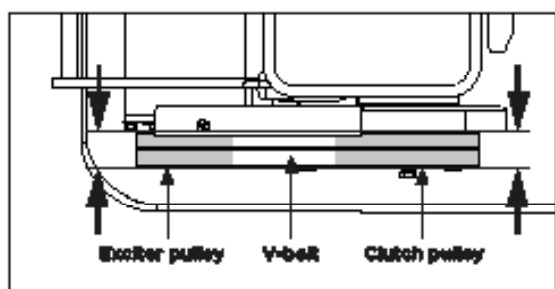
5. Quand la tension de la courroie est correcte, resserrez les écrous B contre le support.
6. Resserrez les boulons de montage du moteur.
7. Remettez le garde-courroie.



Si vous ne pouvez plus ajuster la tension, c'est que la courroie doit être remplacée.

Remplacement de la courroie en V

1. Desserrez les 4 boulons de montage du moteur (ne les enlevez pas), juste assez pour pouvoir bouger le moteur.
2. Desserrez les écrous A et B comme illustré ci-dessus.



3. Faites glisser le moteur vers l'avant de la plaque, glissez la courroie usagée en bas de la poulie et installez la nouvelle courroie en place.
4. Positionnez la courroie sur la poulie du moteur.
5. Remettez le moteur en place.



Quand vous réglez une courroie, assurez-vous que la poulie d'embrayage est alignée avec la poulie de l'excitateur.

6. Quand la tension de la courroie est correcte, resserrez les écrous B et les boulons de montage du moteur.
7. Remettez le garde-courroie.

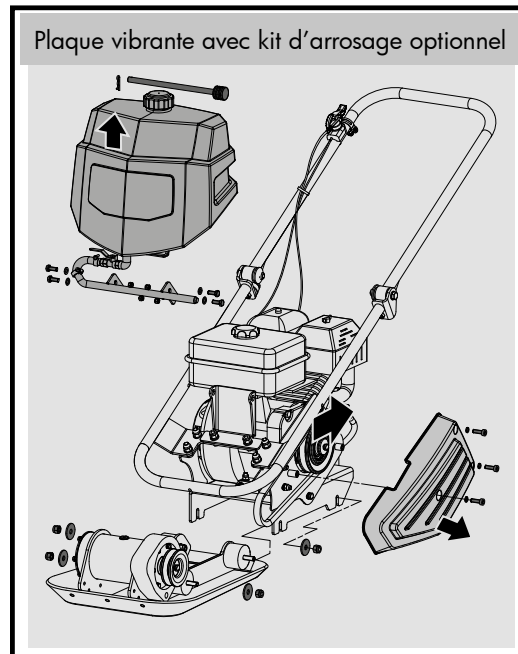
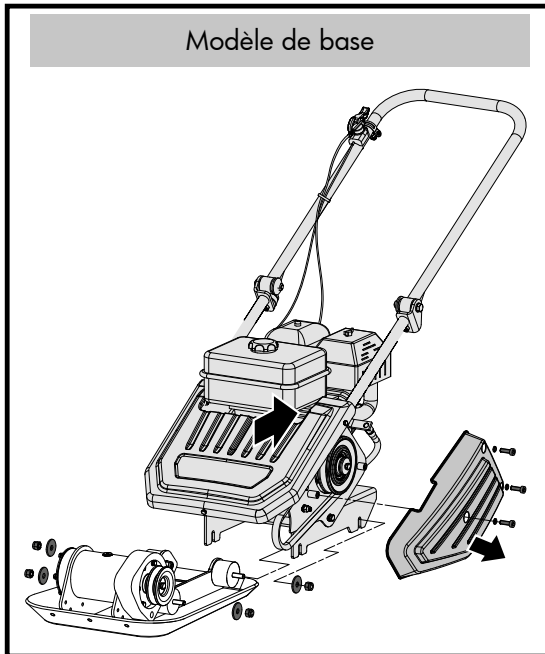


Quand vous remplacez ou installez la courroie, veillez à ne pas coincer vos doigts entre la courroie et la poulie.

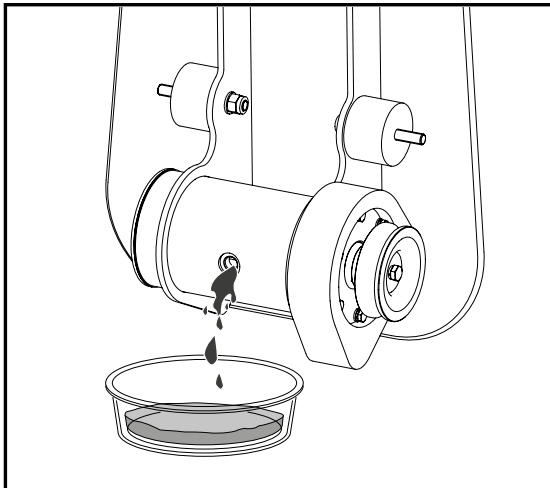
Vidange d'huile

Le boîtier de l'excitateur est pré-entretenu avec du liquide de transmission automatique Dextron III, Mercon, EXXON (ESSO) NUTO H-32 ou similaire. Remplacez le liquide après 200 heures d'utilisation.

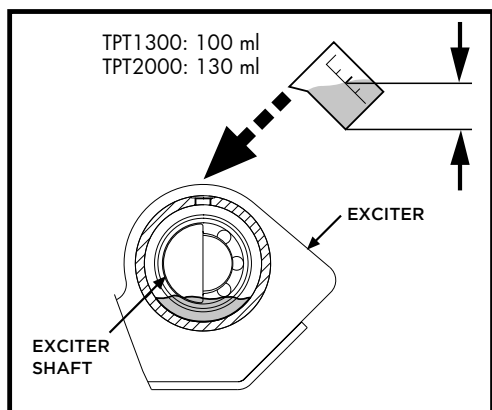
1. Laissez refroidir l'excitateur avant de changer l'huile.



2. Enlevez le garde-courroie et la courroie en V.
3. Enlevez les boulons de fixation du pont sur le châssis.
4. Soulevez le pont avec le moteur.



5. Enlevez le bouchon de vidange du boîtier de l'excitateur. Soulevez le boîtier et retournez-le pour vider l'huile de l'excitateur. Examinez l'huile pour voir si elle ne contient pas de copeaux de métal.
6. Remettez le châssis en position verticale.



7. Remettez de l'huile par l'ouverture de remplissage.



Ne remplissez pas trop, car cela pourrait provoquer une température excessive dans l'excitateur.

8. Appliquez un joint d'étanchéité sur le bouchon de remplissage et remettez-le.
9. Remettez le pont, la courroie en V et le garde-courroie.

8 Rangement

Si la plaque vibrante doit rester inutilisée pour plus de 30 jours, préparez la machine comme suit pour la ranger :

1. Videz complètement le réservoir d'essence. Du carburant stocké contenant de l'éthanol ou du MTBE peut commencer à s'évaporer dans les 30 jours. Du combustible usagé a une teneur élevée en gomme et peut obstruer le carburateur et limiter le flux de carburant.
2. Faites démarrer le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête, pour vous assurer qu'il ne reste pas d'essence dans le carburateur. Cela permet d'éviter les dépôts à l'intérieur du carburateur, qui pourrait ainsi être endommagé.
3. Pendant que le moteur est chaud, videz l'huile du moteur. Remplissez avec de la nouvelle huile du type recommandé dans le mode d'emploi du moteur.
4. Laissez refroidir le moteur. Enlevez la bougie et mettez 60 ml d'huile pour machine SAE-30 de bonne qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur le cordon du démarreur pour distribuer l'huile. Remettez la bougie.

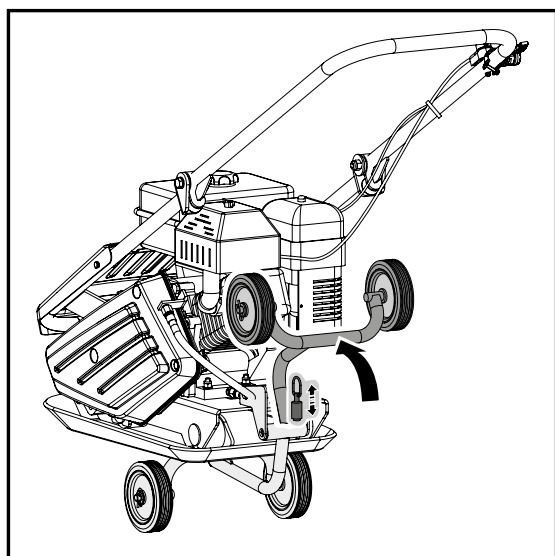


Enlevez la bougie et videz toute l'huile du cylindre avant d'essayer de remettre la machine en marche après le stockage.

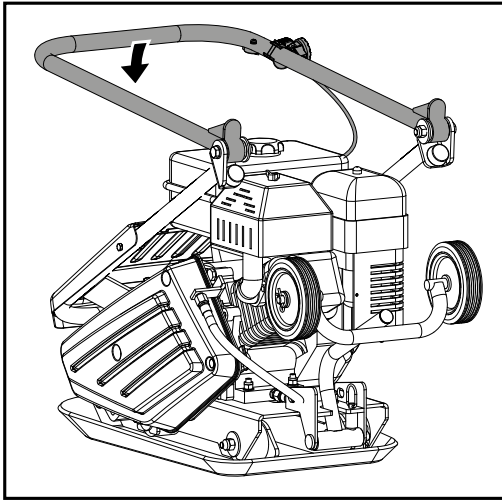
5. Nettoyez l'extérieur de la machine et les bouches d'aération avec un chiffon propre.



N'utilisez pas de détergent puissant ou de produits à base de pétrole, pour ne pas endommager les parties en plastique.



6. Tirez le boulon à ressort et repliez le support des roues.



7. Repliez la poignée supérieure. Veillez à ne pas écraser ou plier les câbles de commande.
8. Rangez la plaque vibrante en position verticale dans un endroit propre, sec et bien ventilé.


ATTENTION !

Ne rangez pas la machine avec de l'essence dans un endroit non aéré, où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec une flamme, des étincelles, une veilleuse ou une autre source d'inflammation. Utilisez uniquement des réservoirs d'essence agréés.

9 Résolution des problèmes

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Le fil de la bougie est débranché.	Connectez correctement le fil de la bougie.
	Plus de carburant ou carburant éventé.	Remplissez avec du carburant propre.
	Le levier de commande des gaz n'est pas en position correcte pour le démarrage.	Mettez la commande des gaz en position de démarrage.
	Le starter n'est pas activé.	L'accélérateur doit être positionné avec le starter activé pour un démarrage à froid.
	Tuyau d'essence bouché.	Nettoyez le tuyau d'essence.
	La bougie est sale.	Nettoyez, réglez le jeu ou remplacez la bougie.
	Le moteur est noyé.	Attendez quelques minutes avant de réessayer.
Le moteur tourne de manière irrégulière	Le fil de la bougie est déconnecté.	Reconnectez le fil de la bougie.
	La machine fonctionne avec le starter.	Mettez le starter sur OFF.
	Tuyau d'essence bouché ou essence éventée.	Nettoyez le tuyau d'essence. Remplissez le réservoir avec de l'essence propre.
	La bouche d'aération est bouchée.	Nettoyez la bouche d'aération.
	Il y a de l'eau ou des saletés dans le circuit de carburant.	Videz le réservoir d'essence et remplissez-le avec de l'essence propre.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
Le moteur surchauffe	Le niveau d'huile est trop bas.	Remplissez le carter avec de l'huile adaptée.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Le flux d'air est limité.	Enlevez le boîtier et nettoyez.
Le moteur ne s'arrête pas quand la commande des gaz est sur STOP, ou la vitesse du moteur n'augmente pas assez quand vous réglez la commande des gaz	Des saletés gênent la commande des gaz.	Enlevez les saletés.
La machine est difficile à contrôler (elle saute ou se soulève vers l'avant)	Vitesse du moteur trop élevée sur un sol dur.	Réglez la commande des gaz sur une vitesse moins élevée.

Contents

1 Safety	28
2 Specifications and description	29
3 Contents supplied	32
4 Assembly	33
5 Lifting and transporting	34
6 Operation	34
7 Maintenance	35
8 Storage	39
9 Troubleshooting	40
10 Spare parts	41
11 EC declaration of conformity	44

1 Safety

1.1 Symbols

The rating plate on your machine may show symbols. These represent important information about the product or instructions on its use.



Read these instructions for use carefully.



Use safety equipment. Always wear eye and hearing protection, safety footwear, gloves and helmets.



It is forbidden to remove or tamper with the protection devices and safety devices.



Keep away from rotating parts.



Do not touch parts which are hot from operation. Serious burns may result.



Do not smoke or have open flames.
Use extreme caution when storing, handling and using fuels, as they are highly volatile and explosive in vapor state.



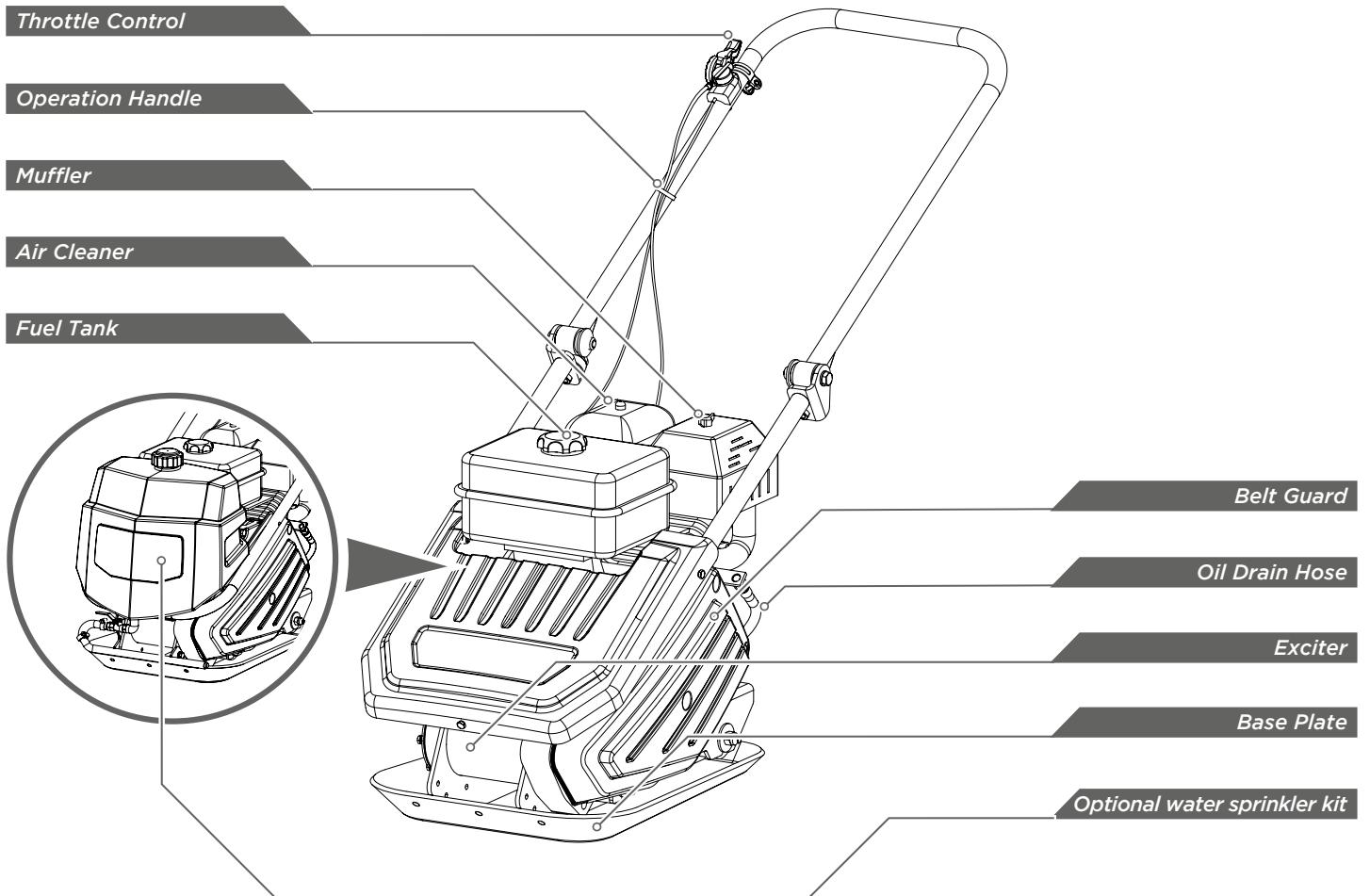
Keep children and bystanders off and away.

1.2 Safety instructions

1. Read and understand the operator's manual and labels affixed to the machine. Learn its application and limitation as well as the specific potential hazards.
2. Make sure thoroughly familiar with the controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage the controls quickly.
3. Make sure to read and understand all instructions and safety precautions of the engine manual delivered with the machine. Do not use the machine until you have completely understood the specific operating methods. Always follow the manufacturer's instruction for maintenance operations.
4. The exhaust fumes are harmful to health. If use indoors, good ventilation must be provided.
5. Do not operate the compactors in explosive or flammable atmospheres.
6. Do not operate the machine on a steep slope.
7. Stay alert. Do not operate the machine when under the influence of drugs, alcohols or any medication that could affect your ability to use it properly.
8. Dress properly. Wear boots and gloves. Do not wear loose clothing.
9. Use safety equipment. Always wear eye protection and hearing protection.
10. Check your machine before starting. Keep guards in place and in working order. Make sure all nuts and bolts are securely tightened.
11. Never operate the machine when there is fuel leakage and the control damaged. Replace damaged, missing or failed parts before using the machine.
12. Do not use the machine when the engine's throttle control is failed.
13. Form a habit of checking to ensure that keys and adjusting wrenches are removed from machine area before starting it.
14. Do not overreach. Do not operate the machine with barefoot or when wearing sandals. Wear protective footwear to protect your feet and avoid slipping.
15. When fill or drain fuel, stop the machine, wait the hot parts cooled and make sure there is no ignition source, such as sparks, flame near the machine. Always keep the fuel far away from the ignition sources.
16. If any fuel spillage occurs during refuelling, use a dry rag to wipe up and carry the machine to another position at least 5 m far from the spillage area to starting it.
17. Always make sure that the fuel filter is in place and in proper order. Replace the damaged filter using the specified type or provided by the manufacturer of the machine.
18. Check the oil level before starting. Do not start machine when the oil level low.
19. Do not pick-up or carry the machine while it is running.
20. Never change the control setting and speed limit device. Over-speed than the limitation may cause danger to the operator.
21. Be aware of the exhausting opening and hot surface. Do not touch the hot surface and keep away from the exhausting opening. Wait the machine cooled before repair or maintenance.
22. Vibration is harmful to health. Do not operate the machine continuously for a long time.
23. Never get out of your hands from the handles. Hazards rise when the machine is get out of guide.
24. The machine is only designed for adult use. Always keep the machine out of the reach of the children.
25. Repair, maintenance and adjustment must be performed by qualified person.
26. If the machine is no longer usable, dispose it properly without damaging the environment by handing it into your local dealer who will arrange for its correct disposal.
27. Never over-fill the fuel. Do not fill fuel exceed the limit level mark on the fuel filter of the tank.

2 Specifications and description

Model	TPT1300	TPT2000
Plate size	520 x 445 mm	560 x 520 mm
Compaction depth	300 mm	350 mm
Centrifugal force	13000 N	20000 N
Exciter speed	5500 vpm	5500 vpm
Travel speed	15 m/min	35 m/min
Engine	196 cc	196 cc
Noise level	105 dB (A)	105 dB (A)
Net weight	92 kg	98 kg



Fuel valve control

The fuel valve opens and closes the passage between the fuel tank and the carburetor. The fuel valve lever must be in the ON position for the engine to run. When the engine is not in use, leave the fuel valve lever in the OFF position to prevent carburetor flooding and to reduce the possibility of fuel leakage.

Throttle control

The throttle lever controls engine speed. Moving the throttle lever in the directions shown makes the engine run faster or slower.

Engine switch

The engine switch enables and disables the ignition system.

The engine switch must be in the ON position for the engine to run.

Turning the engine switch to the OFF position stops the engine.

Choke lever

The choke lever opens and closes the choke valve in the carburetor. The closed position enriches the fuel mixture for starting a cold engine. The open position provides the correct fuel mixture for operation after starting, and for restarting a warm engine. Some engine applications use a remotely-mounted choke control rather than the engine-mounted choke lever.

Recoil starter grip

Pulling the starter grip operates the recoil starter to crank the engine.

Belt guard

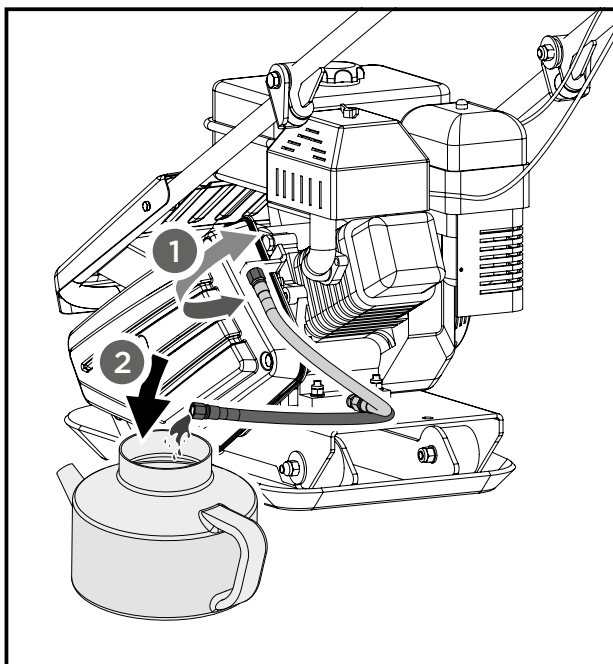
Remove this guard to gain access to the V-belt. Never run the compactor without the V-belt guard. If the V-belt guard is not installed, the possibility exists that your hand may get caught between the V-belt and clutch, thus causing serious injury and bodily harm.

Exciter

An eccentric weight mounted on the exciter shaft contained within exciter housing is driven at high speed by a clutch and belt drive system. This high speed shaft revolution causes the rapid lifting and downward ramming motion of the machine as well as imparting a forward motion.

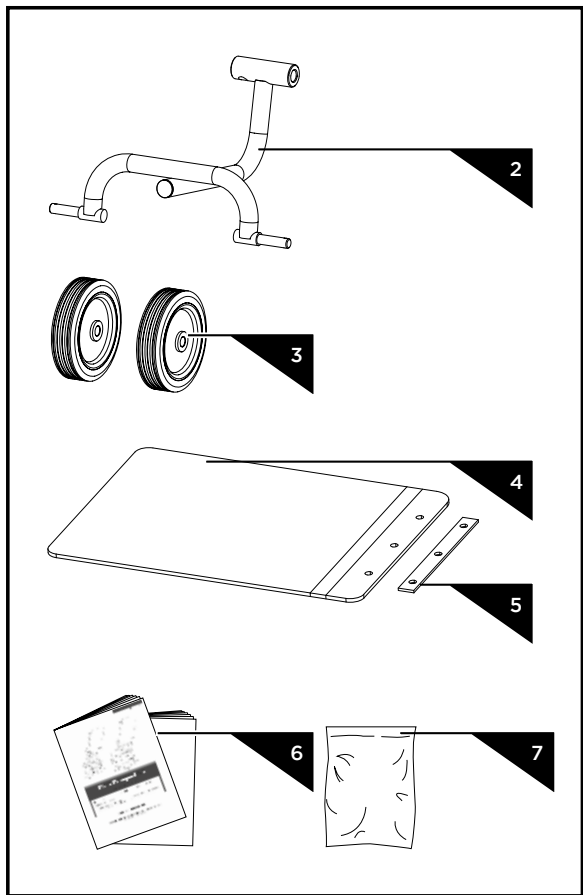
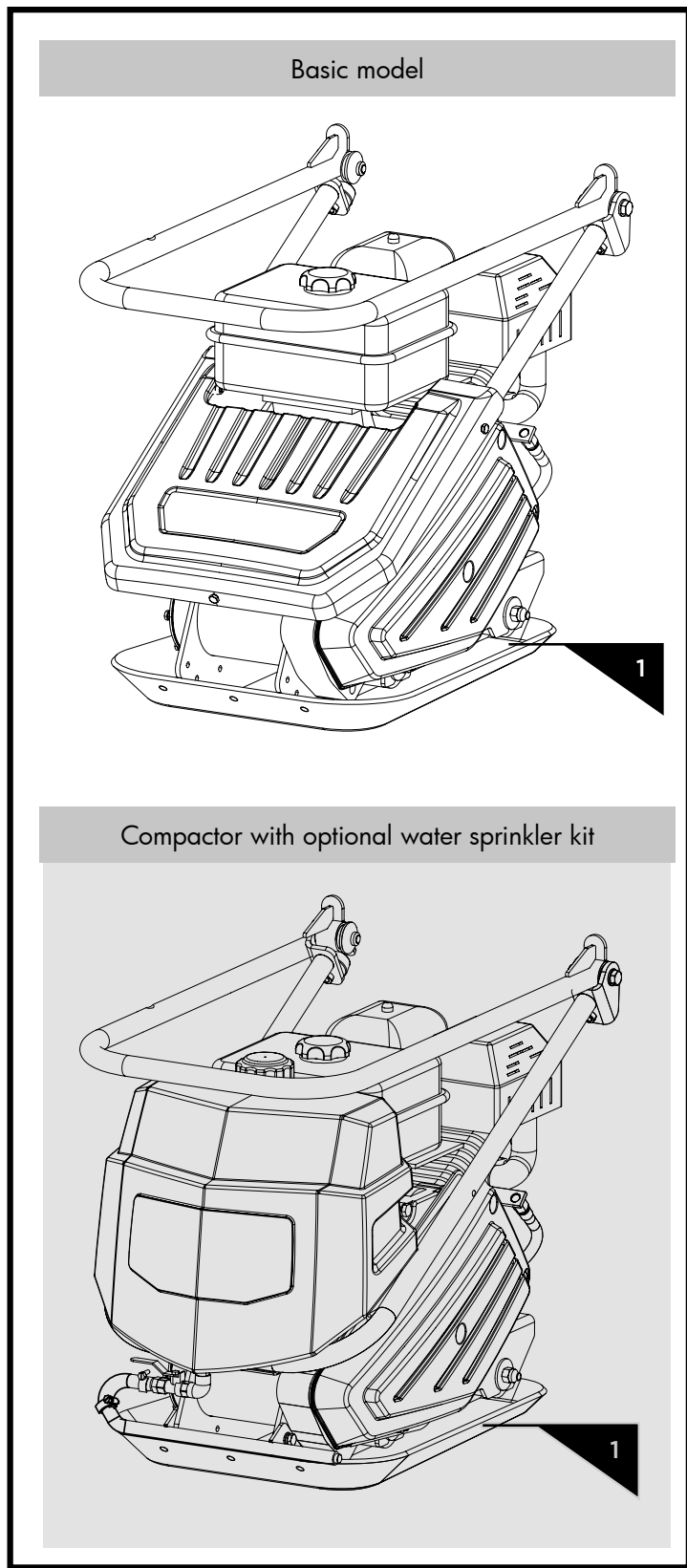
Oil drain hose

Running the engine with dirty oil can cause premature engine wear and failure. Changing oil regularly is extremely important. The flexible oil drain hose is equipped to drain oil into appropriate receptacle.

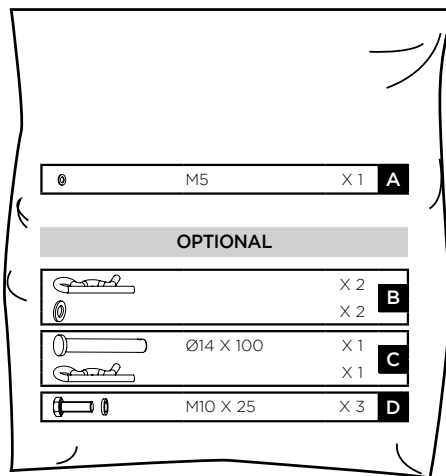


3 Contents supplied

The plate compactor comes partially assembled and is shipped in carefully packed wooden case. After all the parts have been removed from the wooden case, you should have:



1. Plate compactor chassis with engine and transmission
2. Folding wheels bracket (optional)
3. Wheels (optional)
4. Paving pad (optional)
5. Clamp plate (optional)
6. Operator's manual
7. Hardware bag, including:

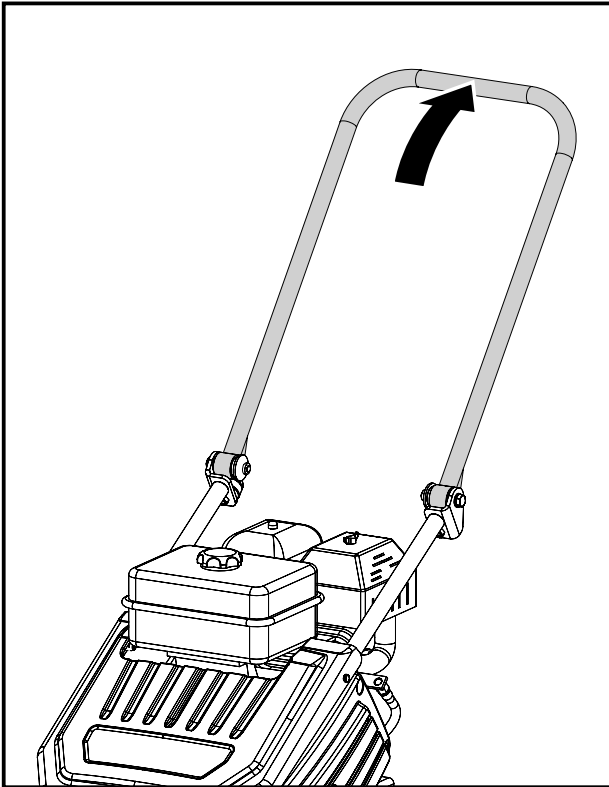


Hardware bag contents

4 Assembly

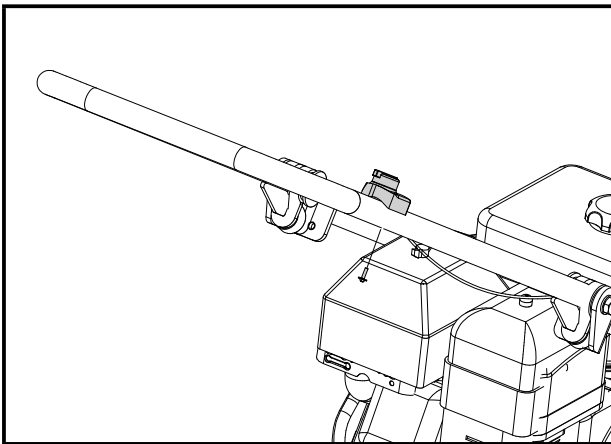
Following the assembly directions below, you will assemble the plate compactor in a few minutes.

Upper handle



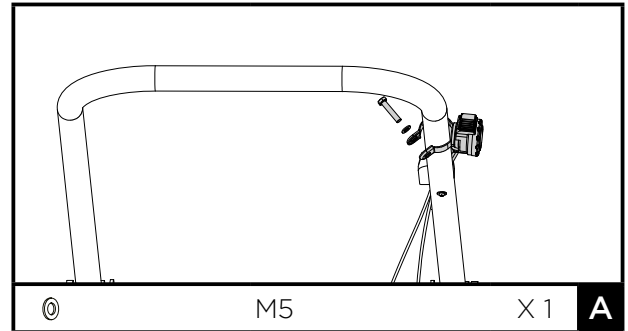
Unfold the handle as shown

Stop switch



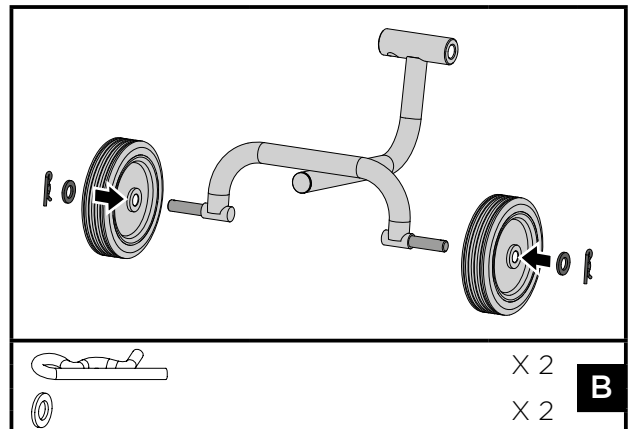
Remove the screw from stop switch, align the hole in handle with hole in switch. Insert the screw into the hole and tighten in the switch.

Throttle control

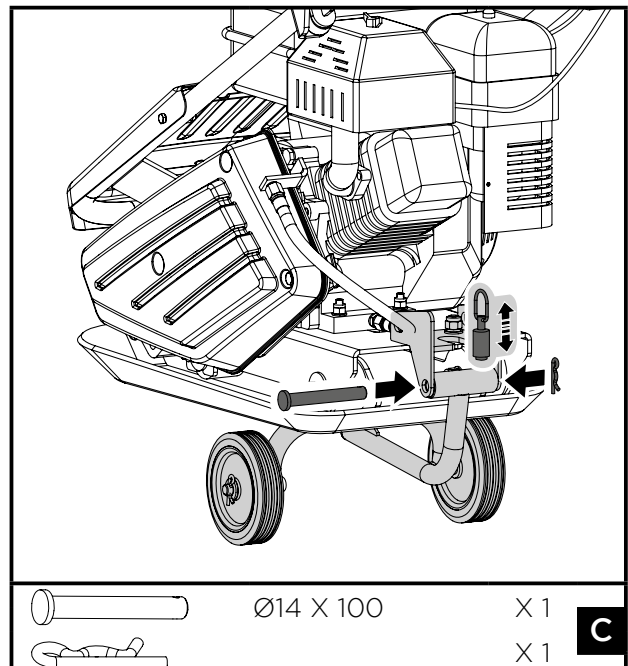


Unscrew bolt 5x35 from throttle control. Secure the throttle control onto the upper handle with a flat washer 5 and the bolt 5x35 that just were unscrewed.

Folding wheels kit (optional)



1. Slide the wheels over the stub axles. Secure with hairpin retainers and flat washers.



- Pull up the spring bolt and put the upper pipe of the wheels bracket into the mounting bracket. Align both ends of the pipe with the holes. Slide the bolt in and secure with the clips.

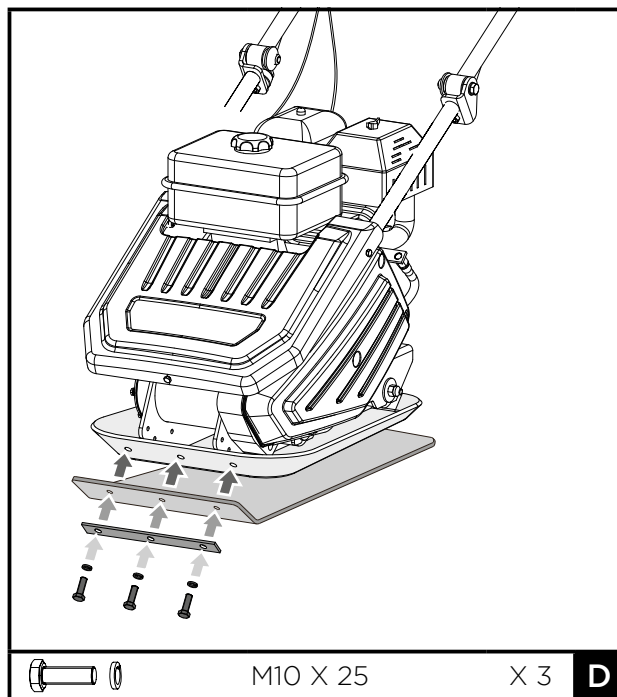
Paving pad kit (optional)

The transparent rubber paving pad allows to compact concrete slabs, stones, bricks and blocks silently and gently. Attach the paving pad onto the base plate as shown. Align the holes in the base plate, paving pad and clamp plate, and secure it with 3 bolts M10x25 and lock washers.

Engine oil

Add oil.

WARNING!
Oil has been drained for shipping. Failure to fill engine sump with oil before starting engine will result in permanent damage and will void engine warranty.



5 Lifting and transporting

See technical data for the weight of the machine.

To avoid burns or fire hazards, let engine cool before lifting/transporting machine or storing indoors.

The unit can be lifted by the handles in front and back of the unit as shown.

The unit must be transported in the upright position to prevent fuel from spilling. Do not lay machine on its side or top.

Secure or tie down unit using the lifting handle to prevent machine from sliding or tipping over.

WARNING!
Machine may fall and cause damage or injury if lifted incorrectly. Lift using handles at base of plate.

6 Operation

Adding fuel

Fill the fuel tank.

Starting engine

- Move the fuel valve lever to the ON position
- To start a cold engine, move the choke to the CLOSE position.
To restart a warm engine, leave the choke lever in the OPEN position.
- Move the throttle lever away from the SLOW position, about 1/3 of the way toward the FAST position.
- Turn the engine switch to the ON position.
- Operate the starter.

Compaction



WARNING!

Do not operate plate on concrete or on extremely hard, dry, compacted surfaces. The plate will jump rather than vibrate and could damage both plate and engine.

1. After engine warms up, pull throttle lever to accelerate engine speed. Plate will begin vibrating and move forward.
2. The plate compactor is designed to run at an engine speed (engine take off shaft) of 3600 rpm (Normally considered full throttle). Running the engine at lower speed will result in a decrease of compaction force and lower travel speed. It will create excessive "out-of-synch" vibrations resulting in poor compaction, manoeuvrability, excessive wear to the machine, and discomfort to the operator.
3. In operation, guide the machine, but let the compactor do the work. Bearing down on the handle is unnecessary and causes shock absorber wear.
4. On level surface, the compactor moves forward rapidly. On uneven surfaces or inclines, light forward pressure on handle may be required to assist the compactor in moving forward.
5. The number of passes required to reach a desired compaction level will depend on the type and moisture content of soil. Maximum soil compaction has been reached when excessive kickback is noticed.



- When using a compactor on asphalt, water sprinkler kit is required to help prevent the bottom plate from adhering to the hot asphalt surface.
- When using plate on paving stones, attach a pad to the bottom of the plate to prevent chipping or grinding surface of the stones. A special urethane pad designed for this purpose is available as an optional accessory.
- While a certain amount of moisture in the soil is necessary, excessive moisture may cause soil particles to stick together and prevent good compaction. If soil is extremely wet, allow it to dry somewhat before compacting.
- If soil is so dry as to create dust clouds while operating plate, some moisture should be added to the ground material to improve compacting. This will also reduce service to the air filter.

Stopping engine

To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF position. Under normal conditions, use the following procedure.

1. Move the throttle lever to the SLOW position.
2. Allow engine idle for one or two minutes.
3. Turn the engine switch to OFF position.
4. Turn the fuel valve lever to the OFF position.



WARNING!

Do not move choke control to CLOSE to stop engine. Backfire or engine damage may occur.

Idle speed

Set throttle control lever to its LOW position to reduce stress on the engine when compacting is not being performed. Lowering the engine speed to idle the engine will help extend the life of the engine, as well as conserve fuel and reduce the noise level of the machine.

7 Maintenance

Maintaining your compactor will insure long life to the machine and its components.

Preventive Maintenance

1. Turn off engine. Engine must be cool.
2. Keep the engine's throttle lever in its SLOW position, and remove spark plug wire from spark plug and secure.
3. Inspect the general condition of the plate compactor. Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts, and any other condition that may affect its safe operation.
4. Remove all debris from the plate compactor with a soft brush, vacuum, or compressed air. Then use a premium quality lightweight machine oil to lubricate all moving parts.
5. Clean the bottom of the compactor base as soon as it begins to pick up soil being compacted. The unit can not do a good job if the bottom surface is not smooth and clean.
6. Replace spark plug wire.

⚠ Never use a “pressure washer” to clean your plate compactor. Water can penetrate tight areas of the unit and cause damage to spindles, pulleys, bearings, or the engine. The use of pressure washers will result in shortened life and reduce serviceability.

Checking V-belt

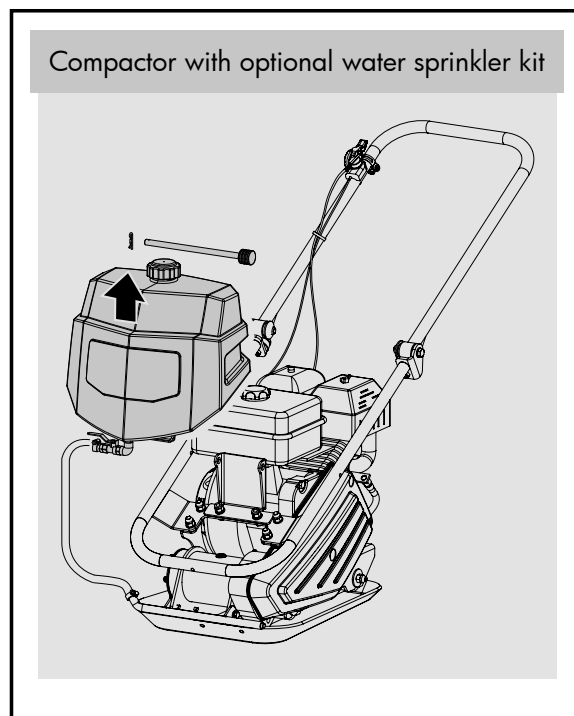
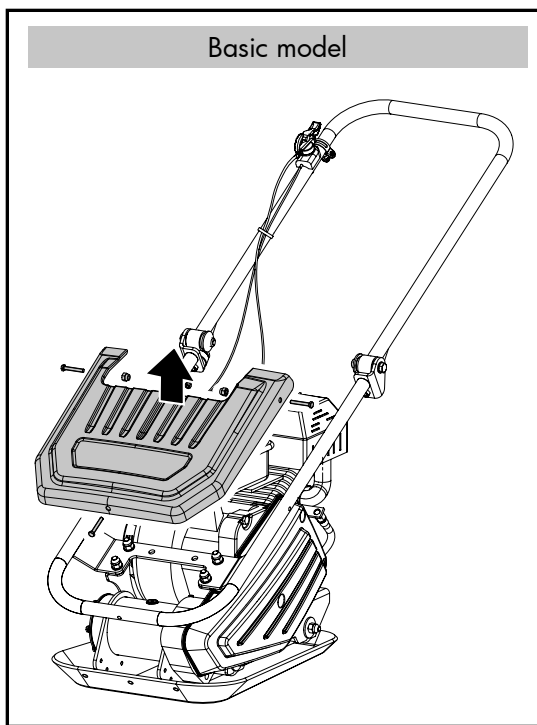
To ensure optimum power transmission from the engine to the eccentric shaft, the V-belt must be in good condition and operate under proper tension.

1. Turn off engine. Engine must be cool.
2. Remove the belt guard to access the V-belt.
3. Check the condition of the V-belt. If V-belt is cracked, frayed, or glazed, it should be replaced as soon as convenient.
4. Check the V-belt tension by squeezing them in the center. The normal deflection on each side should be 9 mm (3/8”) to 13 mm (1/2”) with moderate pressure from your thumb or finger.

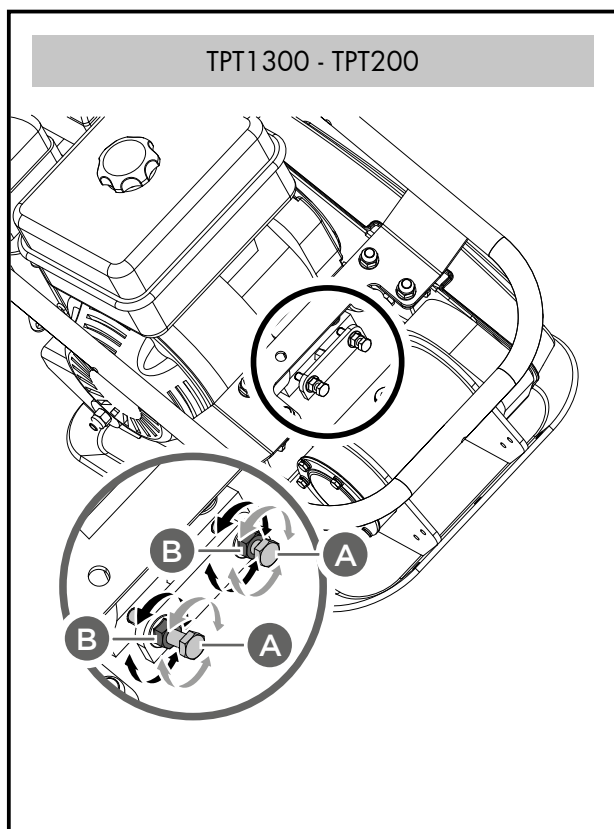
i On new machines or after installing a new belt, check belt tension after first 20 hours of operation. Check and adjust belt every 50 hours thereafter.

Tensioning V-belt

Proper belt tension is critical to good performance. Proper adjustment will assure long belt life. Too much or too little belt tension will cause premature belt failure.



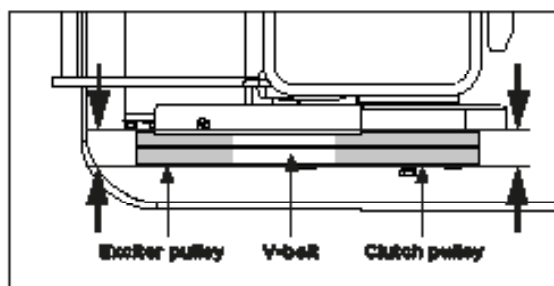
1. Remove the metal cover or water tank.
2. Loosen 4 engine mount bolts (do not remove) only enough to move the engine forward.



3. Loosen the jam nuts B, leaving enough space between the nut and bracket.

Replacing V-belt

1. Loosen 4 engine mount bolts (do not remove) only enough to move the engine forward.
2. Loosen the jam nuts B and bolts A shown in above figure.

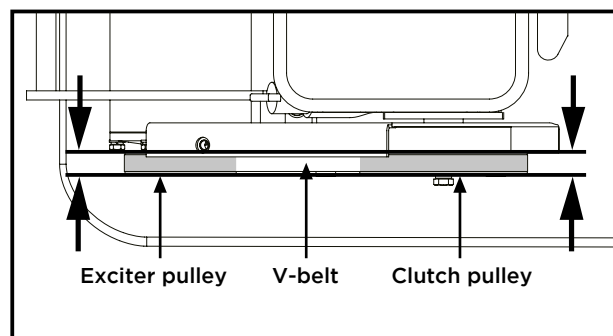


3. Slide the engine toward the front of plate and slip the old V-belt off of the wheel pulley and install the new V-belt in its place.
4. Position the V-belt over the engine pulley.
5. Move the engine back.

When adjusting the belt, make sure that the clutch pulley is in alignment with exciter pulley.

6. When the V-belt tension is correct, tighten the jam nuts B and the engine mount bolts.
7. Replace the belt guard.

When removing or installing a drive belt, be careful not to get your fingers caught between the belt and pulley.



4. Push engine toward the back of the plate by turning the adjustment bolts A to remove any slack in V-belt.

When adjusting the belt, make sure that the clutch pulley is in alignment with exciter pulley.

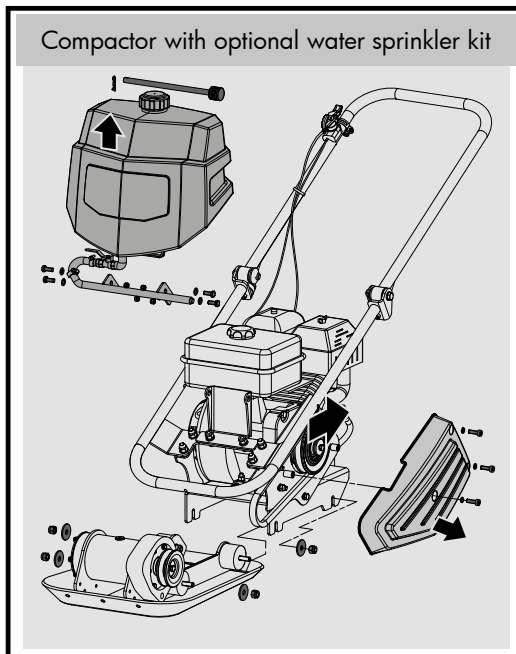
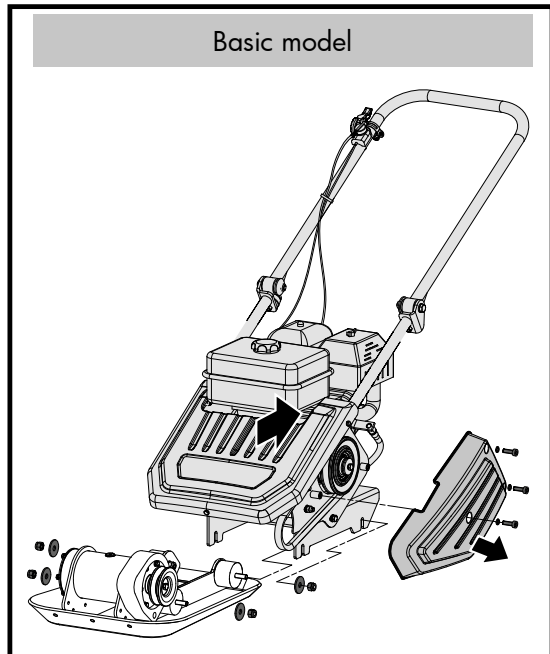
5. When the V-belt tension is correct, tighten the jam nuts B against the bracket.
6. Tighten the engine mount bolts.
7. Replace the belt guard.

If the adjustment bolts have no more adjustment left, the belt may have to be replaced.

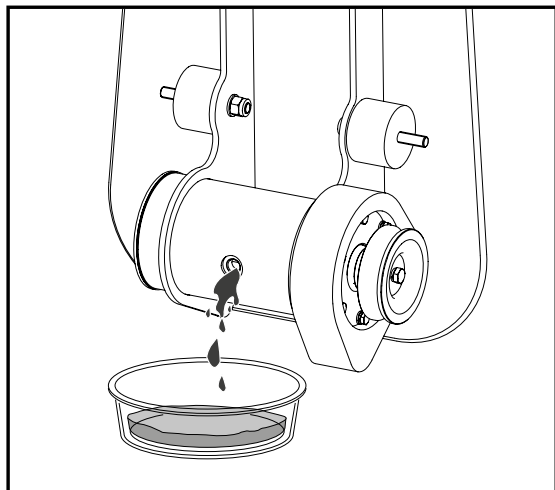
Exciter lubrication

The exciter housing is pre-serviced using Automatic Transmission Fluid Dextron III, Mercon, EXXON (ESSO) NUTO H-32 or its equivalent. Change fluid after 200 hours of operation.

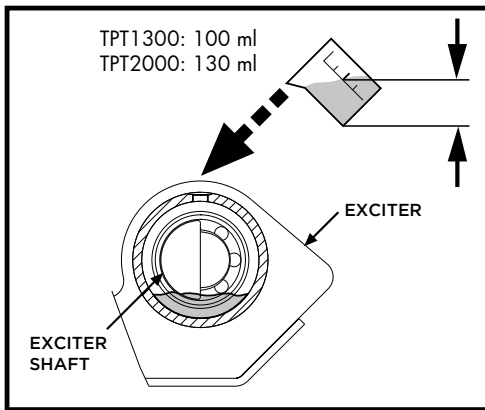
1. Let exciter cool before changing exciter oil.



2. Remove the belt guard and V-belt.
3. Remove the bolts that hold the deck to the housing.
4. Lift entire deck with engine from housing.



5. Remove pipe plug from top of exciter housing. Tilt housing upside down so oil drains from exciter. Examine oil for metal chips as a precaution to future problems.
6. Return plate housing to the upright position.



7. Fill the exciter housing with exciter oil.



Do not overfill – overfilling can result in excessive temperatures in the exciter.

8. Apply pipe sealant to pipe plug and reinstall into top of exciter housing.
9. Reinstall deck, V-belt and belt guard.

8 Storage

If the plate compactor will not be used for a period longer than 30 days, follow the steps below to prepare your unit for storage.

1. Drain the fuel tank completely. Stored fuel containing ethanol or MTBE can start to go stale in 30 days. Stale fuel has high gum content and can clog the carburetor and restrict fuel flow.
2. Start the engine and allow it to run until it stops. This ensures no fuel is left in the carburetor. Run the engine until it stops. This helps prevent deposits from forming inside the carburetor and possible engine damage.
3. While the engine is still warm, drain the oil from the engine. Refill with fresh oil.
4. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 60 ml of SAE-30 of high quality engine oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Replace the spark plug.

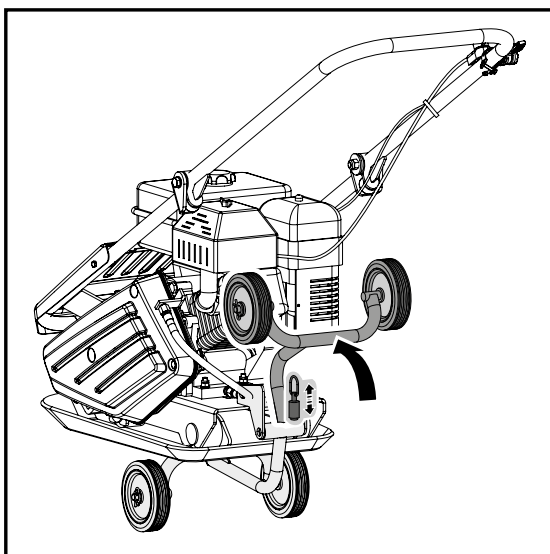


Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the unit after storage.

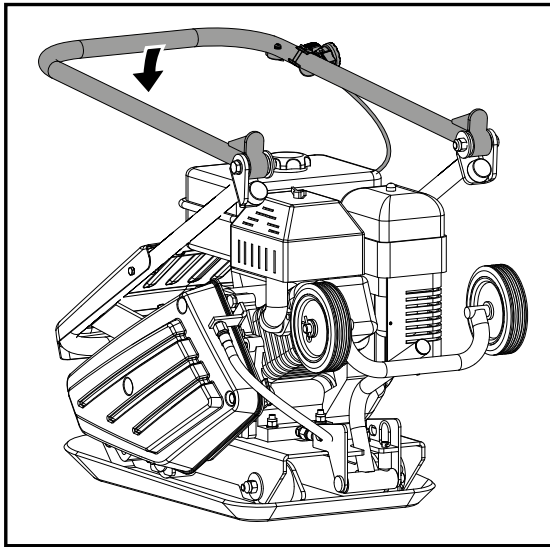
5. Use clean cloths to clean off the outside of the compactor and to keep the air vents free of obstructions.



Do not use strong detergents or petroleum based cleaners when cleaning plastic parts. Chemicals can damage plastics.



6. Pull up the spring bolt and fold up the wheels bracket.



7. Carefully fold the upper handle down. Do not allow control cables to become pinched or bent.
8. Store your plate compactor in upright position in a clean, dry building that has good ventilation.

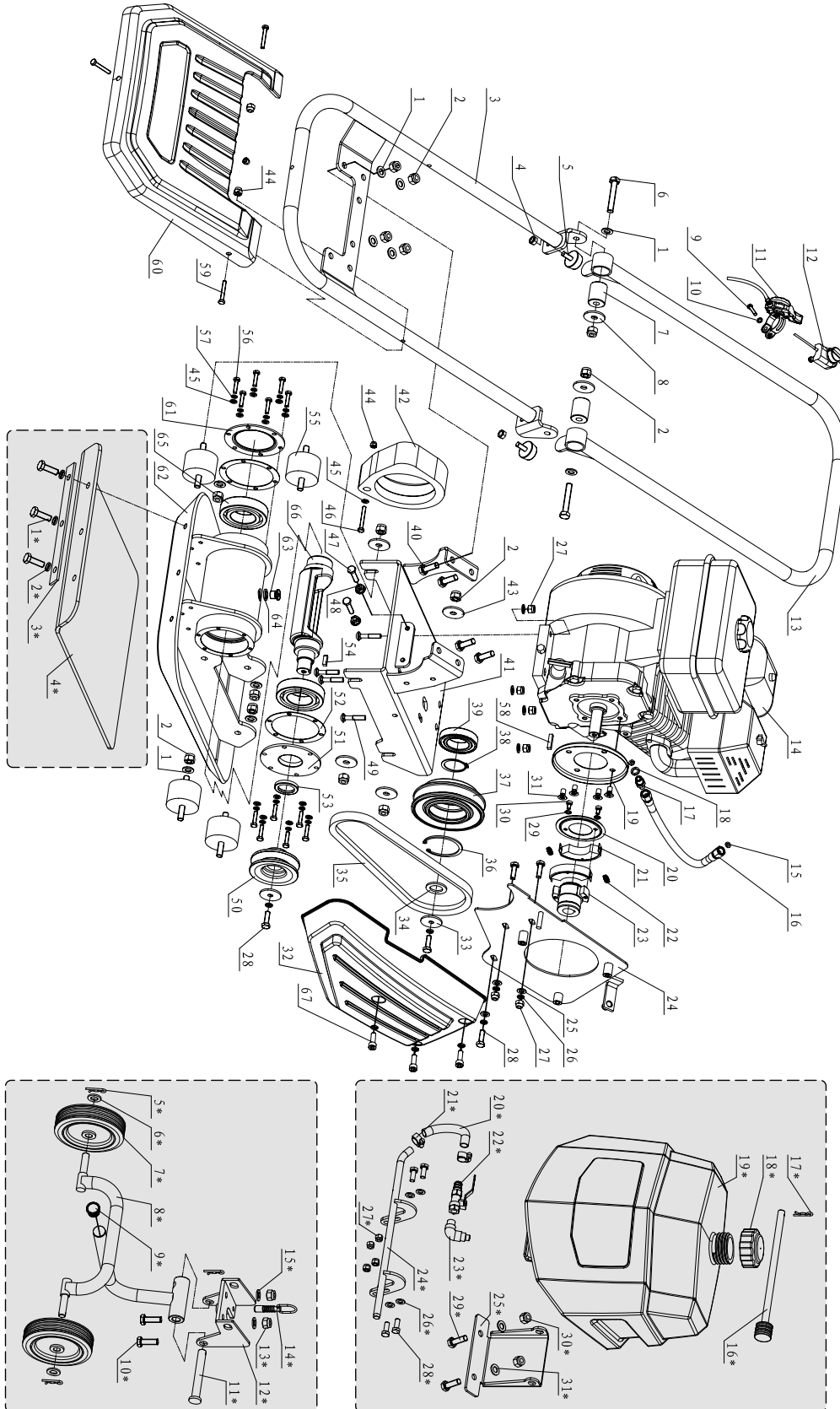


Do not store compactor with fuel in a non-ventilated area where fuel fumes may reach flame, sparks, pilot lights or any ignition sources. Use only approved fuel containers.

9 Troubleshooting

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	Spark plug wire disconnected.	Attach spark plug wire securely to spark plug.
	Out of fuel or stale fuel.	Fill with clean, fresh gasoline.
	Throttle control lever not in correct starting position.	Move throttle control lever to start position.
	Choke not in ON Position.	Throttle must be positioned at choke for a cold start.
	Blocked fuel line.	Clean the fuel line.
	Fouled spark plug.	Clean, adjust gap, or replace.
	Engine flooding.	Wait a few minutes to restart, but do not prime.
Engine runs erratically	Spark plug wire loose.	Connect and tighten spark plug wire.
	Unit running on CHOKE.	Move choke lever to OFF.
	Blocked fuel line or stale fuel.	Clean fuel line. Fill tank with clean, fresh gasoline.
	Vent plugged.	Clear vent.
	Water or dirt in fuel system.	Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.
	Dirty air cleaner.	Clean or replace air cleaner.
Engine overheats	Engine oil level low.	Fill crankcase with proper oil.
	Dirty air cleaner.	Clean air cleaner.
	Air flow restricted.	Remove housing and clean.
Engine will not stop when throttle control is positioned at stop, or engine speed does not increase properly when throttle control is adjusted.	Debris interfering with throttle linkage.	Clean dirt and debris.
Compactor is difficult to control when pounding (machine jumps or lurches forward)	Too high engine speed on hard ground.	Set the throttle lever at lower speed.

- NL 10 Onderdelen**
- FR 10 Pièces détachées**
- EN 10 Spare parts**



No.	Description	Q'ty
1	Washer 10	10
2	Nut M10	10
3	Lower Handle	1
4	Nut M8	2
5	Shock Absorber	2
6	Bolt M10X60	2
7	Rubber Sleeve	2
8	Flat Washer	2
9	Bolt M5X35	1
10	Washer 5	1
11	Trottle Lever	1
12	Stop Switch	1
13	Upper Handle	1
14	Engine 5.5HP / 6.5HP	1
15	O-Ring 1.8x65	2
16	Oil Hose	1
17	Joint	1
18	Seal Ring 10	1
19	Inner Cover for Pulley	1
20	Bolt M8X20	1
21	Flyweight&Friktion Disk	2
22	Flyweight Spring	2
23	Shaft for Clutch Pulley	1
24	Belt Cover Assembling Plate	1
25	Washer 8	3
26	Washer 8	5
27	Nut M8	6
28	Bolt M8X25	5
29	Washer 6	2
30	Screw M6X12	2
31	Screw M8X12	4
32	Belt Cover	1
33	Small Pulley Plate	1

No.	Description	Q'ty
34	Washer 20	1
35	V-Belt	1
36	Circlip 68	1
37	Clutch Pulley	1
38	Circlip 40	1
39	Bearing 6006-2RS P6	1
40	Bolt M10X25	4
41	Engine Chasis	1
42	Engine Pad	1
43	Flat Washer	4
44	Nut M6	4
45	Washer 6	16
46	Bolt M6X45	1
47	Bolt M8X35	2
48	Nut M8	2
49	Bolt M8X40	4
50	Pulley	1
51	Bearing Cover-L	1
52	Washer	2
53	Seal Ring FB30X42X6	1
54	Key B6X18	1
55	Shock Absorber	4
56	Bolt M6X20	12
57	Washer 6	12
58	Key B6X35	1
59	Bolt M6X40	1
60	Guard	1
61	Bearing Cover-R	1
62	Vibration Plate	1
63	Gas Plug	1
64	Seal Washer Group 14	1
65	Bearing 6309	2
66	Eccentric Shaft	1
67	Inner Hex Screw	3

Optional Paving Pad Kit

No.	Description	Q'ty
1*	Bolt M10X25	3
2*	Washer 10	3
3*	Mounting Bar	1
4*	Paving Pad	1

Optional Foldings Wheels Kit

No.	Description	Q'ty
5*	Spring Clip	3
6*	Washer 12	2
7*	Wheel	2
8*	Wheel Bracket	1
9*	Plug	1
10*	Bolt M10X25	2
11*	Shaft B14X100	1
12*	Fixing Bracket	1
13*	Bolt M10	2
14*	Bolt	1
15*	Washer 10	2

Optional Water Sprinkler Kit

No.	Description	Q'ty
16*	Bolt	1
17*	Clip	1
18*	Tank Cap	1
19*	Water Tank	1
20*	Outlet Pipe	1
21*	Hose Clamp D10-16	2
22*	Ball Valve	1
23*	Elbow -1/4	1
24*	Outlet Pipe Weldment	1
25*	Connecting Plate	1
26*	Washer 8	4
27*	Nut M8	4
28*	Bolt M8X35 (Bolt M8X30 only for 29242)	4
29*	Bolt M6X40	2
30*	Nut M10	2
31	Washer 10	2

NL 11 **EG conformiteitsverklaring**
FR 11 **Déclaration de conformité CE**
EN 11 **EC declaration of conformity**

Fabrikant/Invoerder
Fabricant/Importateur
Manufacturer/Retailer

Vynckier Tools sa
Avenue Patrick Wagnon, 7
ZAEM de Haureu
B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product :
Déclare par la présente que le produit suivant :
Hereby declares that the following product :

Product **Trilplaat**
Produit **Plaque vibrante**
Product **Plate compactor**

Order nr. : **TPT1300** (829700102)
TPT2000 (829700103)

Geldende CE-richtlijnen
Normes CE en vigueur
Relevant EU directives
2006/42/EC
EN 500-4:2011
2000/14/EC Annex VI & 2005/88/EC

Overeenstemt met de bestemming van de hierboven aangeduide richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.

Répond aux normes générales caractérisées plus haut, y compris celles dont la date correspond aux modifications en vigueur.

Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 14/03/2019

Bart Vynckier, Director
Vynckier Tools sa

