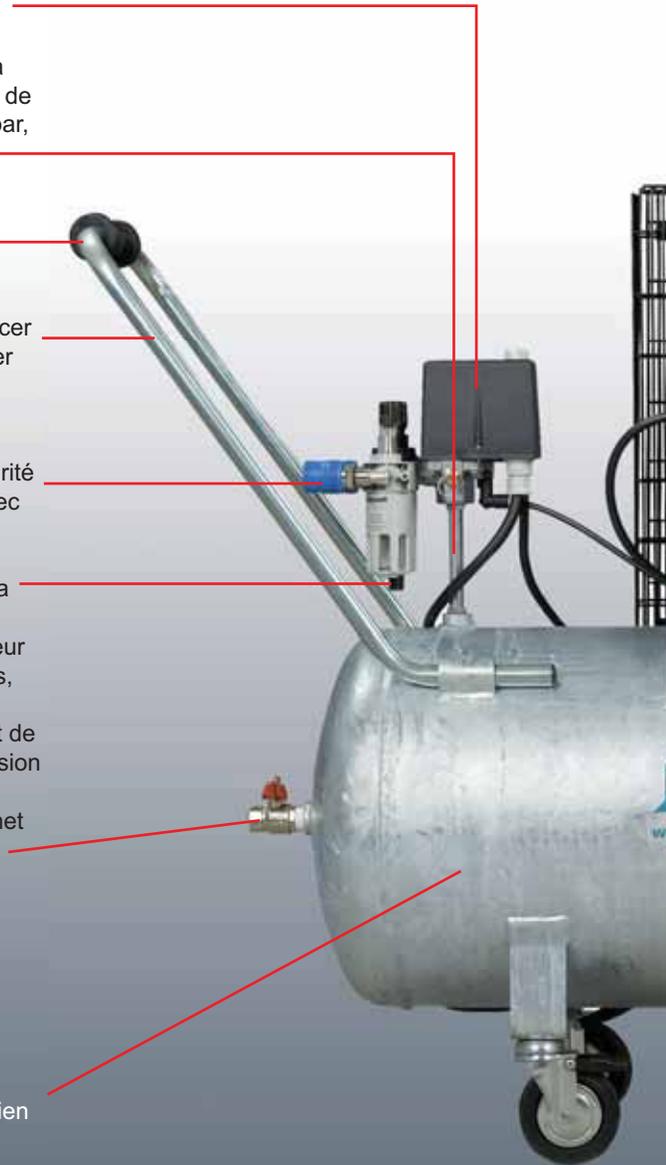




17 arguments qui convainquent:

- Interrupteur de pression de haute qualité CONDOR.
- Aircraft vous économise 15% d'énergie : la pression de travail est mis à 13 bar au lieu de 15. Si vous voulez quand même avoir 15 bar, l'utilisateur peut le toujours changer.
- Des modèles de 400 Volt qui peuvent être tournés facilement de phases.
- Une poignée en caoutchouc ferme.
- Une manivelle longue qui permet de déplacer facilement le compresseur, sans surcharger le dos.
- Equipé avec des raccords rapides de sécurité (DIN EN 983), qui peuvent être maniés avec une main.
- Des raccords en métal.
 - 2 manomètres indiquent la pression sur la cuve et la pression de travail.
 - Réglage de la pression au mano-régulateur et en même temps filtrage des immondices, de l'huile et l'eau de condensation.
 - 2 points de dérivation pour de l'air filtré et de l'air filtré et graissé pour de l'outillage pression d'air.
- Un troisième point de dérivation avec robinet sur la cuve.
- Equipé avec cuve en acier zingué, aussi bien à l'intérieur comme à l'extérieur.



- Le moteur électrique de qualité avec un couple important est protégé par un thermique de sécurité. Ceci évite la surchauffe et le surcharge.
- Un entraînement de courroies crantés pour un départ simple, un déroulement tranquille et une plus haute transportation de puissance.



- Groupe de compresseur en fonte à 2 pistons et avec une rotation lente pour une longue durée de vie et une haute fiabilité. Le refroidisseur avec ses grandes lamelles donne à l'air une basse température avant d'entrer dans la cuve et donne moins d'humidité dans l'air diminué.
- Un grand roue réfrigérant et des grandes lamelles donnent un refroidissement optimale de la tête du compresseur. Une grande grille protège l'utilisateur.
- Poignée de transport pratique sur la cuve.
- Le tuyau flexible et blindé donne une plus grande durée de vie. La valve de retour garantit un démarrage simple.

Des appareils mobiles

- Transport confortable par les pneus gonflés. Les roues sont munis de freins à l'avant.